

Tabel 1

Overzicht maximaal aantal wooneenheden en verkeersbewegingen

Plangebied	Maximaal aantal wooneenheden	Te verwachten extra gegenereerde verkeersbewegingen per etmaal
Westmade	625	2500
Poeldijk Westhof	350	1400
Poeldijk Centrum	410	1640
Holle Watering	170	680

3. Resultaten

Bijlage 3 geeft een uitgebreid overzicht van de berekeningsresultaten en de extra bijdragen van de plannen.

3.1 Westmade

In onderstaande tabellen zijn de opnieuw berekende concentraties voor 2005, 2010 en 2015 voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven voor bestemmingsplan Westmade.

Tabel 2

Berekende stikstofconcentraties (NO₂) op de rand van de weg voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015

wegvak	NO ₂ 2005 (µg/m ³)	NO ₂ 2010 (µg/m ³)	NO ₂ 2015 (µg/m ³)
grenswaarde *)	40	40	40
plandrempel *)	50	-	-
Haagweg (buiten bebouwde kom)	38.1	32.0	29.9
Haagweg (binnen bebouwde kom)	38.8	31.8	29.4
Madepolderweg	31.4	27.3	26.1
Orberlaan	31.7	27.8	26.6
overschrijding grenswaarde	nee	nee	nee
overschrijding plandrempel 2005	nee	-	-

*) NO₂: humaan jaargemiddelde

Tabel 3

PM₁₀ jaargemiddelde concentraties op de rand van de weg voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015 en het aantal overschrijdingen van het maximale 24-uurgemiddelde inclusief zeezout correctie

wegvak	PM ₁₀ 2005 (µg/m ³)	aantal overschrijdingen 2005	PM ₁₀ 2010 (µg/m ³)	aantal overschrijdingen 2010	PM ₁₀ 2015 (µg/m ³)	aantal overschrijdingen 2015
grenswaarde	40 *)	35x **)	40 *)	35x **)	40 *)	35x **)
Haagweg (buiten bebouwde kom)	21.6	15x	24.2	29x	24.1	28x
Haagweg (binnen bebouwde kom)	21.6	15x	24.1	29x	23.8	27x
Madepolderweg	20.0	7x	23.1	23x	23.1	23x
Orberlaan	20.1	7x	23.1	23x	23.0	23x
overschrijding grenswaarde	nee	nee	nee	nee	nee	nee

*) PM₁₀: humaan jaargemiddelde

***) PM₁₀: humaan 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden

Uit deze resultaten kan geconcludeerd worden dat de luchtkwaliteit voor het bestemmingsplan Westmade voldoet aan de grenswaarden van het Besluit luchtkwaliteit 2005.

De extra gegenereerde verkeersbewegingen (2500 per etmaal) zijn reeds in de gehanteerde verkeerscijfers meegenomen, zodat geconcludeerd mag worden dat deze extra bewegingen niet leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarden. Dit bestemmingsplan ondervindt op het gebied van luchtkwaliteit dan ook geen bezwaren voor realisatie.

3.2 Poeldijk Westhof

Het bestemmingsplan Poeldijk Westhof ligt binnen het invloedsgebied van de Nieuweweg, Arckelweg, Paul Captijnweg, Verburghlaan en Dr. Weitjenslaan. In onderstaande tabellen zijn de opnieuw berekende concentraties voor 2005, 2010 en 2015 voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven voor bestemmingsplan Poeldijk Westhof.

Tabel 4

Berekende stikstofconcentraties (NO₂) op de rand van de weg voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015

wegvak	NO ₂ 2005 (µg/m ³)	NO ₂ 2010 (µg/m ³)	NO ₂ 2015 (µg/m ³)
grenswaarde *)	40	40	40
plandrempel *)	50	-	-
Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	57.8	47.6	43.3
Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	62.9	49.9	45.2
Arckelweg	38.6	33.1	31.2
Paul Captijnweg	38.3	32.8	31.0
Verburghlaan	32.5	29.1	27.8
Dr. Weitjenslaan	34.3	29.6	28.2
overschrijding grenswaarde	ja	ja	ja
overschrijding plandrempel 2005	ja	-	-

*) NO₂: humaan jaargemiddelde

Tabel 5

PM₁₀ jaargemiddelde concentraties op de rand van de weg voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015 en het aantal overschrijdingen van het maximale 24-uurgemiddelde inclusief zeezout correctie

wegvak	PM ₁₀ 2005 (µg/m ³)	aantal overschrijdingen 2005	PM ₁₀ 2010 (µg/m ³)	aantal overschrijdingen 2010	PM ₁₀ 2015 (µg/m ³)	aantal overschrijdingen 2015
grenswaarde	40 *)	35x **)	40 *)	35x **)	40 *)	35x **)
Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	27.7	48x	28.1	50x	27.5	47x
Nieuweweg (rotonde -Poeldijk)	29.7	59x	29.1	55x	28.0	50x
Arckelweg	21.4	14x	24.1	28x	24.1	28x
Paul Captijnweg	21.3	13x	24.0	28x	24.0	28x
Verburghlaan	20.3	8x	23.3	24x	23.3	24x
Dr. Weitjenslaan	20.6	9x	23.4	25x	23.4	25x
overschrijding grenswaarde	nee	ja	nee	ja	nee	ja

*) PM₁₀: humaan jaargemiddelde

***) PM₁₀: humaan 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden

Uit deze resultaten kan geconcludeerd worden dat de luchtkwaliteit langs de Nieuweweg niet voldoet aan de grenswaarden van het Besluit luchtkwaliteit 2005. Het betreft overschrijdingen van de grenswaarde voor het jaargemiddelde NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uursgemiddelde voor PM₁₀. Langs de overige wegen wordt wel voldaan het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Het plangebied met de 400 te realiseren woningen is als volgt ingedeeld:

- 100 woningen in deelgebied A (bij de kern van Poeldijk);
- 225 woningen in deelgebied C (aan de noordzijde van het plangebied): deze woningen worden voor 75% ontsloten via de Paul Captijnweg en voor 25% via de Verburghlaan;
- 25 woningen en de nieuwe Bredeschool in deelgebied D (ten oosten van de Verburghlaan): deze bestemmingen worden allemaal ontsloten via de Verburghlaan.

Voor de ontsluiting van deelgebied A zijn 3 varianten in het bestemmingsplan opgenomen:

- variant 1: de ontsluiting vindt plaats op Dr. Weitjenslaan (ter hoogte van nr. 43-71a) en via een nieuw te realiseren aansluiting rechtstreeks op de Nieuweweg. De huidige aansluiting van de Dr. Weitjenslaan op de Nieuweweg komt te vervallen, zodat het plaatselijk verkeer (van deelgebied A) via de andere zijde (Verburghlaan) moet weggkomen. Er wordt een verdeling aangehouden van 50% via de Nieuweweg en 50% via de Dr. Weitjenslaan naar de Verburghlaan);
- variant 2: de ontsluiting vindt plaats via een nieuwe aansluiting op de Nieuweweg en op de Dr. Weitjenslaan (ter hoogte van nr. 79-103). De huidige aansluiting van de Dr. Weitjenslaan op de Nieuweweg komt te vervallen, zodat het plaatselijk verkeer (van deelgebied A) via de andere zijde (Verburghlaan) moet weggkomen. Er wordt een verdeling aangehouden van 50% via de Nieuweweg en 50% via de Dr. Weitjenslaan naar de Verburghlaan);

- variant 3: er vindt geen rechtstreekse ontsluiting op de Nieuweweg plaats, maar er worden twee ontsluitingspunten op de Dr. Weitjenslaan gerealiseerd. Dit verkeer komt dan (deels) alsnog op de Nieuweweg terecht via de huidige aansluiting. Voor het ontsluitingsverkeer naar de Dr. Weitjenslaan wordt dan gehanteerd dat hiervan 50% naar de Nieuweweg gaat en 50% naar de Verburghlaan).

De drie ontsluitingsvarianten hebben voor de luchtkwaliteit dezelfde resultaten tot gevolg. Voor alle drie varianten wordt 50% van het gegenereerde verkeer ontsloten via de Nieuweweg (rechtstreeks of via de Dr. Weitjenslaan) en 50% via de Dr. Weitjenslaan naar de Verburghlaan.

In de gehanteerde etmaalintensiteiten zijn de door het bestemmingsplan gegenereerde verkeersbewegingen (verschillend per deelgebied) reeds meegenomen.

De deelgebieden C en D, die ontsluiten op de Paul Captijnweg, Verburghlaan en Dr. Weitjenslaan leiden niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit tot boven de grenswaarden.

Voor deelgebied A geldt dat de helft van de woningen wordt ontsloten via het zuidelijk deel van de Nieuweweg (deel rotonde – Poeldijk) en de andere helft via de Dr. Weitjenslaan naar de Verburghlaan. De door deelgebied A gegenereerde 400 extra verkeersbewegingen per etmaal (200 naar de Nieuweweg en 200 naar de Dr. Weitjenslaan/Verburghlaan) leiden niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit (toename jaargemiddelde concentratie NO₂ of aantal overschrijdingsdagen PM₁₀) langs de Nieuweweg, Dr. Weitjenslaan en Verburghlaan voor de peiljaren 2005, 2010 en 2015.

Bovenstaande samenvattend betekent dat het bestemmingsplan Poeldijk Westhof voldoet aan het Besluit luchtkwaliteit 2005. Er is langs de Nieuweweg wel sprake van een overschrijding van de grenswaarden, maar de realisatie van het bestemmingsplan leidt niet tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Dit bestemmingsplan ondervindt op het gebied van luchtkwaliteit dan ook geen bezwaren voor realisatie.

3.3 Poeldijk Centrum

Het bestemmingsplan Poeldijk Centrum ligt binnen het invloedsgebied van de Nieuweweg, J. Barendselaan en Poeldijksepad/Kerklaan/Verburghlaan. In onderstaande tabellen zijn de opnieuw berekende concentraties voor 2005, 2010 en 2015 voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven voor bestemmingsplan Poeldijk Centrum.

Tabel 6
Berekende stikstofconcentraties (NO₂) op de rand van de weg
voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015

wegvak	NO ₂ 2005 (µg/m ³)	NO ₂ 2010 (µg/m ³)	NO ₂ 2015 (µg/m ³)
grenswaarde *)	40	40	40
plandrempel *)	50	-	-
Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	62.9	49.9	45.2
Nieuweweg (Poeldijk - Naaldwijk)	57.1	45.9	41.7
J. Barendselaan	47.2	38.2	34.9
Poeldijksepad/Kerklaan/Verburghlaan	35.4	30.5	28.9
overschrijding grenswaarde	ja	ja	ja
overschrijding plandrempel 2005	ja	-	-

*) NO₂: humaan jaargemiddelde

Tabel 7

PM₁₀ jaargemiddelde concentraties op de rand van de weg voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015 en het aantal overschrijdingen van het maximale 24-uurgemiddelde inclusief zeezout correctie

wegvak	PM ₁₀ 2005 (µg/m ³)	aantal overschrijdingen 2005	PM ₁₀ 2010 (µg/m ³)	aantal overschrijdingen 2010	PM ₁₀ 2015 (µg/m ³)	aantal overschrijdingen 2015
grenswaarde	40 *)	35 **)	40 *)	35x **)	40 *)	35x **)
Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	29.7	59x	29.1	55x	28.0	50x
Nieuweweg (Poeldijk-Naaldwijk)	26.5	41x	27.5	47x	27.1	44x
J. Barendselaan	23.8	27x	25.4	35x	25.1	34x
Poeldijksepad/Kerklaan Verburghlaan	21.1	12x	23.8	27x	23.8	27x
overschrijding grenswaarde	nee	ja	nee	ja	nee	ja

*) PM₁₀: humaan jaargemiddelde

**) PM₁₀: humaan 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden

Uit deze resultaten kan geconcludeerd worden dat de luchtkwaliteit langs de Nieuweweg niet voldoet aan de grenswaarden van het Besluit luchtkwaliteit 2005. Het betreft overschrijdingen van de grenswaarde voor het jaargemiddelde NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde voor PM₁₀. Langs de overige wegen wordt wel voldaan het Besluit luchtkwaliteit 2005.

In het plangebied van Poeldijk Centrum worden 410 woningen gerealiseerd en zullen de aanwezige centrumvoorzieningen worden uitgebreid. De uitbreiding van de centrumvoorzieningen leidt echter niet tot een relevante toename van het verkeer, omdat de voorzieningen voornamelijk bedoeld zijn voor de inwoners van Poeldijk zelf (die er dus al naar toe gaan) en de hoeveelheid nieuwe voorzieningen maar een klein deel zijn van het totale aantal voorzieningen.

Alle 440 te realiseren woningen zullen worden ontsloten via het Poeldijksepad of de Rijsenburgerweg naar de Jan Barendselaan. De extra gegenereerde verkeersbewegingen (in totaal 1640 bewegingen per etmaal) zijn reeds in de gehanteerde verkeerscijfers meegenomen, zodat deze niet leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit langs de Jan Barendselaan (of Poeldijksepad / Rijsenburgerweg) tot boven de grenswaarden.

Slecht een klein deel van dit verkeer (aannee 40% van totaal) zal ook op de Nieuweweg terecht komen. Aangenomen is dat het verkeer op de kruising gelijkmatig verdeeld wordt richting Naaldwijk, Den Haag en 's-Gravenzande. De 440 extra verkeersbewegingen die vanuit het bestemmingsplan per etmaal op de Nieuweweg (220 richting Den Haag en 220 richting Naaldwijk) terecht komen leiden echter niet tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit (toename jaargemiddelde concentratie NO₂ of aantal overschrijdingsdagen PM₁₀) langs de Nieuweweg voor de peiljaren 2005, 2010 en 2015.

Bovenstaande samenvattend betekent dat het bestemmingsplan Poeldijk Centrum voldoet aan het Besluit luchtkwaliteit 2005. Er is langs de Nieuweweg wel sprake van een overschrijding van de grenswaarden, maar de realisatie van het bestemmingsplan leidt niet tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Dit bestemmingsplan ondervindt op het gebied van luchtkwaliteit dan ook geen bezwaren voor realisatie.

3.4 Holle Watering

Het bestemmingsplan Holle Watering ligt binnen het invloedsgebied van de Wateringseweg/Poeldijkseweg, Poeldijkseweg (richting Wateringen), Wippolderlaan, Heulweg/Kerkstraat en Groenepad/Holle Watering. In onderstaande tabellen zijn de opnieuw berekende concentraties voor 2005, 2010 en 2015 voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven.

Tabel 8

Berekende stikstofconcentraties (NO₂) op de rand van de weg
voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015

wegvak	NO ₂ 2005 (µg/m ³)	NO ₂ 2010 (µg/m ³)	NO ₂ 2015 (µg/m ³)
grenswaarde *)	40	40	40
plandrempel *)	50	-	-
Wateringseweg/Poeldijkseweg	57.6	46.7	42.9
Heulweg/Kerkstraat	37.3	32.0	30.6
Poeldijkseweg (richting Wateringen)	55.4	45.1	41.7
Verlengde Lozerlaan (Wippolderlaan)	47.2	38.3	35.3
Groene Pad / Holle Watering	34.2	30.4	29.0
overschrijding grenswaarde	ja	ja	ja
overschrijding plandrempel 2005	ja	-	-

*) NO₂: humaan jaargemiddelde

Tabel 9

PM₁₀ jaargemiddelde concentraties op de rand van de weg voor de drie
verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015 en het aantal overschrijdingen
van het maximale 24-uurgemiddelde inclusief zeezout correctie

wegvak	PM ₁₀ 2005 (µg/m ³)	aantal overschrijdingen 2005	PM ₁₀ 2010 (µg/m ³)	aantal overschrijdingen 2010	PM ₁₀ 2015 (µg/m ³)	aantal overschrijdingen 2015
grenswaarde	40 *)	35x **)	40 *)	35x **)	40 *)	35x **)
Wateringseweg/Poeldijkseweg	28.5	52x	28.6	53x	28.1	50x
Heulweg/Kerkstraat	22.2	18x	24.6	31x	24.8	32x
Poeldijkseweg (richting Wateringen)	26.6	42x	27.8	49x	27.6	47x
Verlengde Lozerlaan (Wippolderlaan)	23.8	27x	25.7	37x	25.4	36x
Groene Pad / Holle Watering	20.7	10x	23.5	25x	23.7	26x
overschrijding grenswaarde	nee	ja	nee	ja	nee	ja

*) PM₁₀: humaan jaargemiddelde

***) PM₁₀: humaan 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden

Uit deze resultaten kan geconcludeerd worden dat de luchtkwaliteit langs de Wateringseweg, Poeldijkseweg en Verlengde Lozerlaan (Wippolderlaan) niet voldoet aan de grenswaarden van het Besluit luchtkwaliteit 2005. Het betreft overschrijdingen van de grenswaarde voor het jaargemiddelde NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde voor PM₁₀. Alleen langs de Heulweg/Kerkstraat en het Groene Pad/Holle Watering wordt aan de grenswaarden van het besluit voldaan.

Uit de indeling van het plangebied blijkt dat de 170 te realiseren woningen via verschillende wegen ontsloten worden:

- de 40 woningen uit Fase 1 worden allemaal via het Slimpad ontsloten op de Heulweg/Kerkstraat;
- de 120 woningen uit Fase 2 worden allemaal ontsloten via het Groene Pad / Holle Watering;
- de resterende 10 woningen uit Fase 3 worden allemaal ontsloten via de Van Buerenlaan naar de Wateringseweg.

In het bestemmingsplan is een ontsluitingsmogelijkheid opgenomen vanuit fase 2 naar de Wateringseweg/Poeldijkseweg (zie kaart in bijlage 2). Langs de Wateringseweg/Poeldijkseweg is echter al sprake van een overschrijding van de grenswaarden van het Besluit luchtkwaliteit. Het toevoegen van meer dan 185 voertuigbewegingen aan de Wateringseweg/Poeldijkseweg leidt tot een toename van het aantal dagen overschrijding van het 24-uursgemiddelde voor PM_{10} en dus tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Aangezien er al 40 verkeersbewegingen vanuit fase 3 aan de Wateringseweg worden toegevoegd betekenen 145 extra verkeersbewegingen vanuit fase 2 naar de Wateringseweg/Poeldijkseweg een verslechtering van de luchtkwaliteit. Vanuit deze optiek wordt geadviseerd om voor bestemmingsplan Holle Watering de ontsluitingsmogelijkheid op de Wateringseweg/Poeldijkseweg te laten vervallen. In deze rapportage is er dan ook vanuit gegaan dat alle woningen van fase 2 ontsloten worden via het Groenepad/Holle Watering.

De door het bestemmingsplan extra gegenereerde verkeersbewegingen (verschillend per deelgebied) zijn reeds in de gehanteerde verkeerscijfers meegenomen.

Voor Fase 1 geldt dat de 40 woningen circa 160 voertuigbewegingen per etmaal genereren. De etmaalintensiteit op de Heulweg/Kerkstraat zonder het bestemmingsplan bedraagt 11.270 mvt/etmaal (in 2010) en 12.122 mvt/etmaal (in 2015). De 160 extra verkeersbewegingen leveren geen significante bijdrage en leiden niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit langs de Heulweg/Kerkstraat.

Voor Fase 2 geldt dat de 120 woningen circa 480 voertuigbewegingen per etmaal genereren. De etmaalintensiteit op het Groene Pad / Holle Watering zonder het bestemmingsplan bedraagt 2.528 mvt/etmaal (in 2010) en 3.063 mvt/etmaal (in 2015). De 480 extra voertuigbewegingen leveren wel een bijdrage aan de luchtkwaliteit langs deze weg, maar de concentraties overschrijden de grenswaarden van het Besluit luchtkwaliteit niet.

Voor Fase 3 geldt dat de 10 woningen circa 40 voertuigbewegingen per etmaal genereren. De etmaalintensiteit op de Wateringseweg zonder het bestemmingsplan bedraagt 20.796 mvt/etmaal (in 2010) en 23.428 mvt/etmaal (in 2015). De 40 extra voertuigbewegingen leveren geen significante extra bijdrage aan de luchtkwaliteit langs de Wateringseweg voor wat betreft de jaargemiddeldeconcentratie NO_2 en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uursgemiddelde voor PM_{10} .

Het bestemmingsplan heeft geen invloed op de concentraties langs de Poeldijkseweg en Wippolderlaan aangezien de ontsluiting van het bestemmingsplan ver van deze wegen plaatsvindt.

Bovenstaande samenvattend betekent dat het bestemmingsplan Holle Watering voldoet aan het Besluit luchtkwaliteit 2005. Er is langs de Wateringseweg/Poeldijkseweg wel sprake van een overschrijding van de grenswaarden, maar de realisatie van het bestemmingsplan leidt niet tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Dit bestemmingsplan ondervindt op het gebied van luchtkwaliteit dan ook geen bezwaren voor realisatie.

4. Conclusie

De vier bestemmingsplannen in de gemeente Westland (Westmade, Poeldijk Westhof, Poeldijk Centrum en Holle Watering) voldoen aan het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Langs enkele wegen is er wel sprake van overschrijdingen van de grenswaarden voor de jaargemiddeldeconcentratie NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uursgemiddelde voor PM₁₀. De bestemmingsplannen zelf hebben echter geen significante bijdrage aan de luchtkwaliteit langs deze wegen. De extra verkeersbewegingen, die door de nieuwbouwplannen gegenereerd worden, leiden niet tot een toename van de overschrijding van de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀.

Daardoor ondervinden alle vier bestemmingsplan op het gebied van luchtkwaliteit dan ook geen bezwaren voor realisatie.

Den Haag, 1 maart 2006

Ing. J.J.A. van Leeuwen

Behandeld door: Ir. M.H.J. Bakermans

Overzicht verkeersgegevens

Intensiteiten Westlandse Zoom													
	nieuw	oud	nieuw	oud	groeifactor	nieuw			nieuwe verdeling				
	2004	2005	2015	2015	per jaar	2005	2010	2015	licht	middel	zwaar	dag	nacht
Westmade													
Haagweg	9550	13909	10857	17593	1.17%	9662	10242	10857	85.8%	5.7%	8.5%	7.0	0.8
Madeweg	4867	6983	5444	8498	1.02%	4917	5174	5444	96.0%	1.6%	2.4%	7.0	0.7
Orberlaan	1564	2173	1697	3124	0.74%	1576	1635	1697	91.0%	3.6%	5.4%	7.0	0.7
Poeldijk Westhof													
Nieuweweg (N213)	14763	19876	19000	24823	2.32%	15106	16941	19000	64.5%	14.2%	21.3%	6.9	0.8
Arckelweg	4353	8453	5981	10556	2.93%	4481	5177	5981	84.7%	6.1%	9.2%	7.0	0.8
Paul Captijnlaan	4034	4324	5568	5400	2.97%	4154	4809	5568	84.5%	6.2%	9.3%	7.0	0.8
Verburghlaan	879	1482	1147	1850	2.45%	901	1016	1147	94.9%	2.0%	3.1%	7.0	0.7
Dr. Weitjeslaan	1900	0	2500	0	2.53%	1948	2207	2500	92.7%	2.9%	4.4%	7.0	0.7
Poeldijk Centrum													
Nieuweweg (N213)	15885	19876	19797	24823	2.02%	16206	17912	19797	72.7%	10.9%	16.4%	7.0	0.8
Jan Barendselaan	8152	3850	9451	4807	1.35%	8262	8837	9451	82.7%	6.9%	10.4%	7.0	0.8
Poeldijksepad	4522	0	4801	0	0.55%	4547	4672	4801	98.4%	0.6%	1.0%	7.0	0.7
Holle Watering													
Wateringseweg (N464)	18065	13117	23468	15798	2.41%	18500	20836	23468	80.8%	7.7%	11.5%	7.0	0.8
Heulweg	10485	16559	12282	20227	1.45%	10637	11430	12282	100.0%	0.0%	0.0%	7.0	0.8
Poeldijkseweg	18327	18363	23752	22860	2.39%	18764	21111	23752	80.8%	7.7%	11.5%	7.0	0.8
Verlengde Lozerlaan	32208	29832	33980	35785	0.49%	32365	33163	33980	85.7%	5.7%	8.6%	7.0	0.8
Groene Pad	2549	0	3623	0	3.25%	2632	3088	3623	96.7%	1.3%	2.0%	7.0	0.7
Holle Watering	2549	0	3623	0	3.25%	2632	3088	3623	96.7%	1.3%	2.0%	7.0	0.7
Kwintsheul													
Heulweg	10421	16559	12689	20227	1.81%	10609	11603	12689	93.8%	2.5%	3.7%	7.0	0.7
Verlengde Lozerlaan	32208	29832	33980	35785	0.49%	32365	33163	33980	85.7%	5.7%	8.6%	7.0	0.8
Bovendijk	2260	3450	3533	4308	4.15%	2354	2884	3533	77.5%	9.0%	13.5%	7.0	0.8
Bovendijk	601	601	750	750	2.03%	613	678	750	100.0%	0.0%	0.0%	7.0	0.7
Monster-Noord													
Haagweg	9099	13909	10348	17593	1.18%	9206	9760	10348	85.8%	5.7%	8.5%	7.0	0.8
Madeweg	3586	6983	4085	8498	1.19%	3629	3850	4085	96.6%	1.4%	2.0%	7.0	0.7
Rijnweg	449	6656	511	7900	1.18%	454	482	511	93.3%	2.7%	4.0%	7.0	0.7
Molenweg	1748	6156	1989	6700	1.18%	1769	1876	1989	84.3%	6.3%	9.4%	7.0	0.8

Overzicht gegevens luchtkwaliteitsberekeningen

Project: Westmade

Id	Omschrijving wegvak	Snelheidsindicatie	Wegtype	Bomenfactor	Afst.L	Afst.R	Invoertype	etmaalintensiteit			%LV	%MV	%ZV	%CO
								2005	2010	2015				
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	Buitenweg	Wegtype 1: Open gebied	Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5	5	Verdeling	9662	10242	10857	85.8%	5.7%	8.5%	--
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	Doorstromend stadsverkeer	Wegtype 1: Open gebied	Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5	5	Verdeling	9662	10242	10857	85.8%	5.7%	8.5%	--
2	Madepolderweg	Buitenweg	Wegtype 1: Open gebied	Geen of weinig	5	5	Verdeling	4917	5174	5444	96.0%	1.6%	2.4%	--
3	Orberlaan	Buitenweg	Wegtype 1: Open gebied	Geen of weinig	5	5	Verdeling	1576	1635	1697	91.0%	3.6%	5.4%	--

Project: Poeldijk Westhof

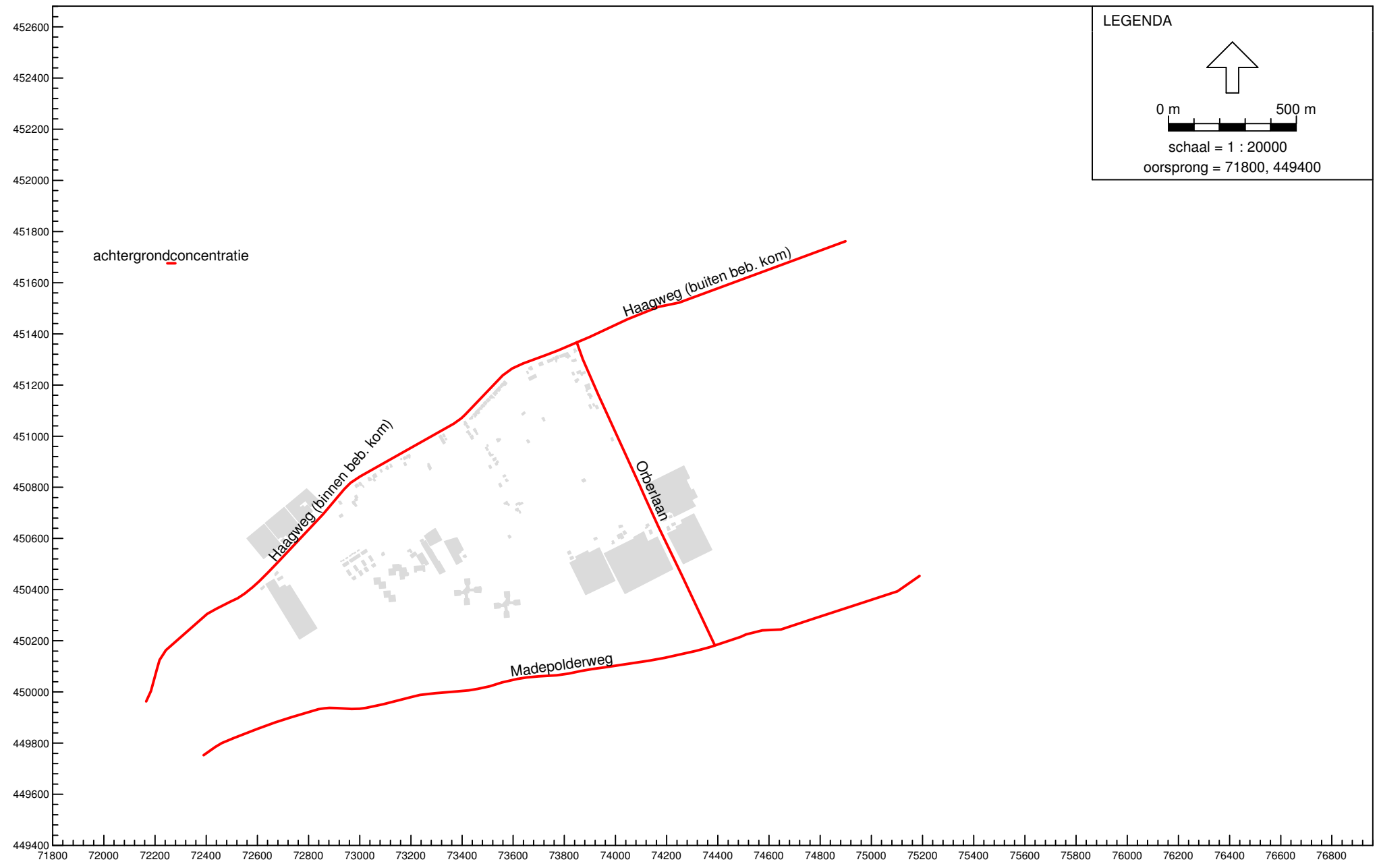
Id	Omschrijving wegvak	Snelheidsindicatie	Wegtype	Bomenfactor	Afst.L	Afst.R	Invoertype	2005	2010	2015	%LV	%MV	%ZV	%CO
01a	Nieuwegeweg (DH-rotonde)	Buitenweg	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	15106	16941	19000	64.5%	14.2%	21.3%	--
01c	Nieuwegeweg (rotonde-Poeldijk)	Doorstromend stadsverkeer	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	15106	16941	19000	64.5%	14.2%	21.3%	--
2	Arckelweg	Buitenweg	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	4481	5177	5981	84.7%	6.1%	9.2%	--
3	Paul Captijnweg	Buitenweg	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	4154	4809	5568	84.5%	6.2%	9.3%	--
4	Verburghlaan	Doorstromend stadsverkeer	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	901	1016	1147	94.9%	2.0%	3.1%	--
5	Dr. Weijenslaan	Normaal stadsverkeer	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	1948	2207	2500	92.7%	2.9%	4.4%	--

Project: Poeldijk Centrum

Id	Omschrijving wegvak	Snelheidsindicatie	Wegtype	Bomenfactor	Afst.L	Afst.R	Invoertype	2005	2010	2015	%LV	%MV	%ZV	%CO
01a	Nieuwegeweg N213 (rotonde-Poeldijk)	Doorstromend stadsverkeer	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	15106	16941	19000	64.5%	14.2%	21.3%	--
01b	Nieuwegeweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	Buitenweg	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	16206	17912	19797	72.7%	10.9%	16.4%	--
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	Normaal stadsverkeer	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	8262	8837	9451	82.7%	6.9%	10.4%	--
3	Poeldijksepapad	Normaal stadsverkeer	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	4547	4672	4801	98.4%	0.6%	1.0%	--

Project: Holle Watering

Id	Omschrijving wegvak	Snelheidsindicatie	Wegtype	Bomenfactor	Afst.L	Afst.R	Invoertype	2005	2010	2015	%LV	%MV	%ZV	%CO
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	Doorstromend stadsverkeer	Wegtype 1: Open gebied	Geen of weinig	9	9	Verdeling	18500	20836	23468	80.8%	7.7%	11.5%	--
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	Doorstromend stadsverkeer	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	18500	20836	23468	80.8%	7.7%	11.5%	--
2	Heulweg	Doorstromend stadsverkeer	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	10637	11430	12282	100.0%	0.0%	0.0%	--
3	Poeldijkseweg	Buitenweg	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig	5	5	Verdeling	18764	21111	23752	80.8%	7.7%	11.5%	--
4	Verlengde Lozerlaan	Buitenweg	Wegtype 1: Open gebied	Geen of weinig	10	10	Verdeling	32365	33163	33980	85.7%	5.7%	8.6%	--
5	Holle Watering / Groene Pad	Normaal stadsverkeer	Wegtype 1: Open gebied	Geen of weinig	5	5	Verdeling	2632	3088	3623	96.7%	1.3%	2.0%	--



achtergrondconcentratie

Haagweg (binnen beb. kom)

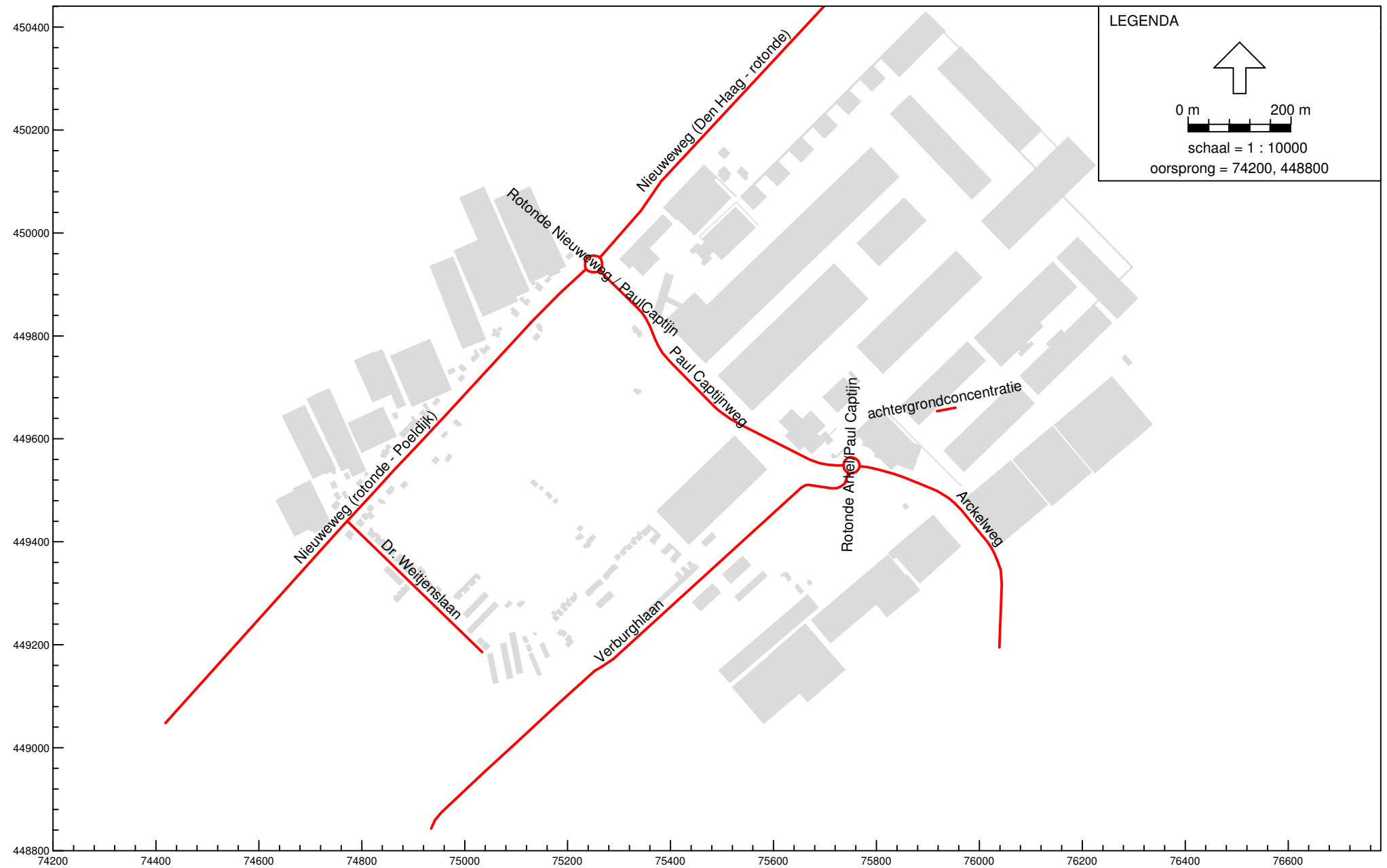
Haagweg (buiten beb. kom)

Madepolderweg

Oberlaan

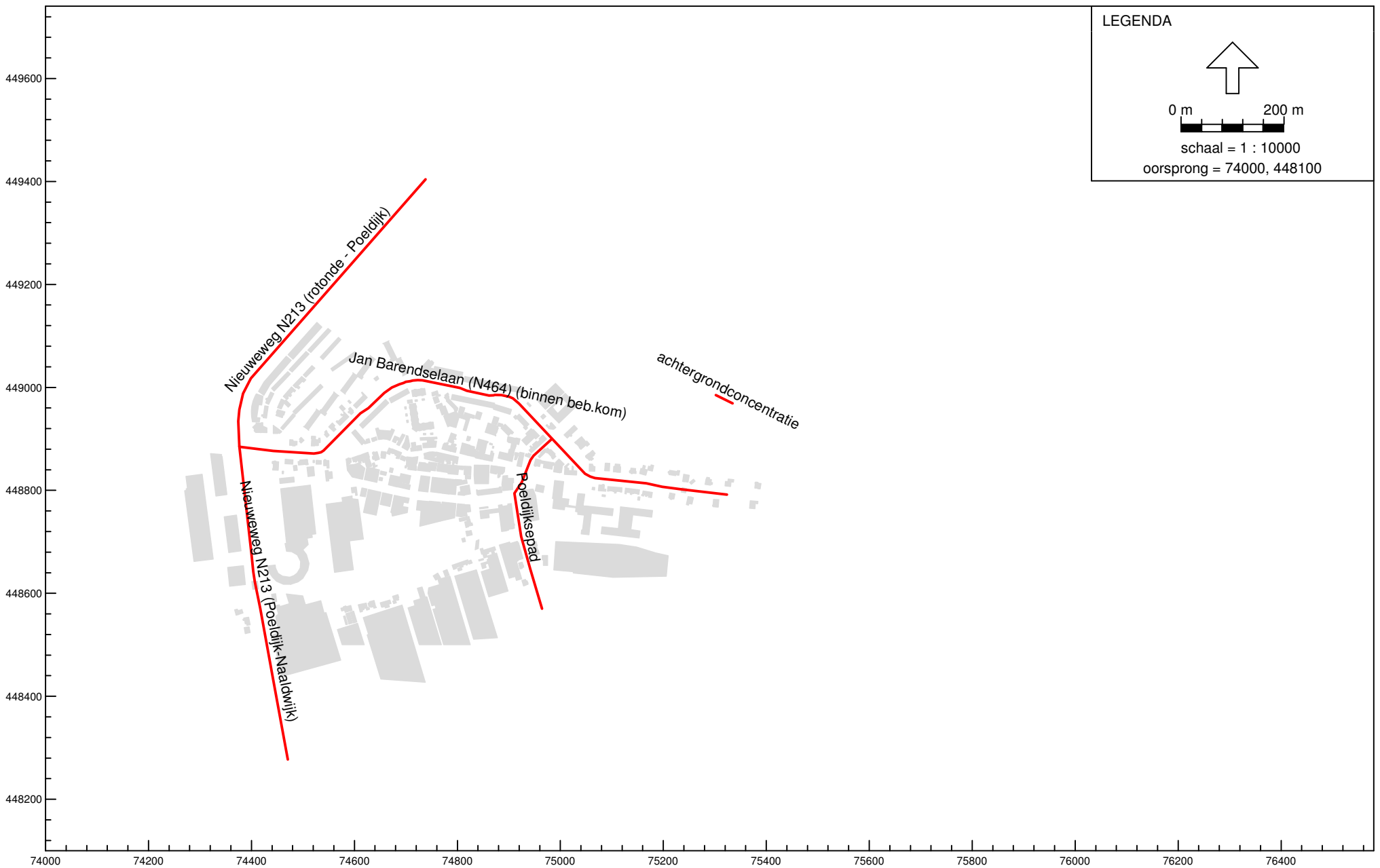
Luchtvervuiling - CAR II, - - Westmade 2010 [D:\DOCUME~1\WESTLA~1\WESTLA~4], Geoair V1.22

Ligging wegen BP Westmade



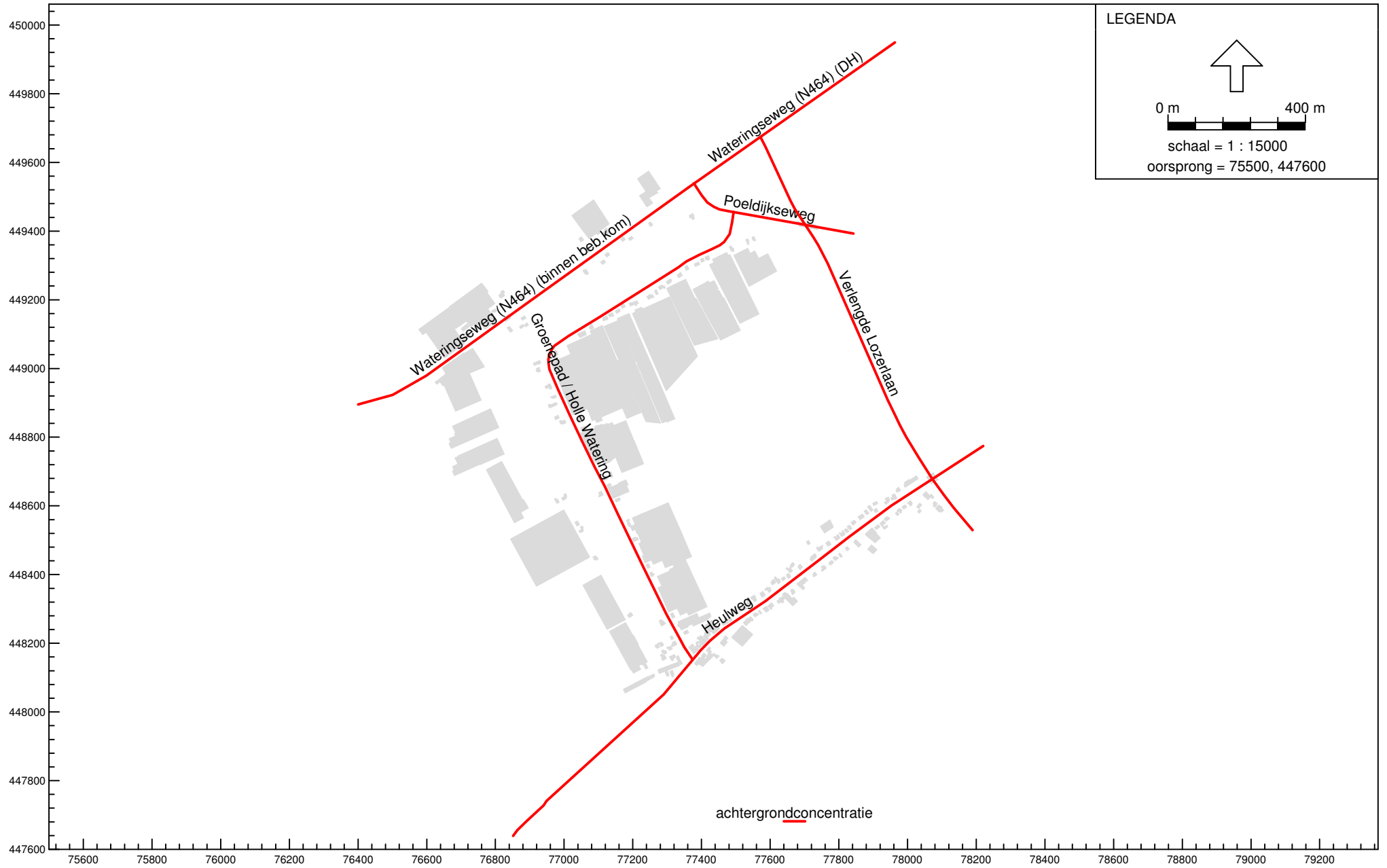
Luchtvervuiling - CAR II, - - Poeldijk Westhof 2010 [D:\DOCUME~1\WESTLA~1\WESTLA~4] , Geoair V1.22

Ligging wegen BP Poeldijk Westhof



Luchtvervuiling - CAR II, - - Poeldijk Centrum 2010 [D:\DOCUME~1\WESTLA~1\WESTLA~4], Geair V1.22

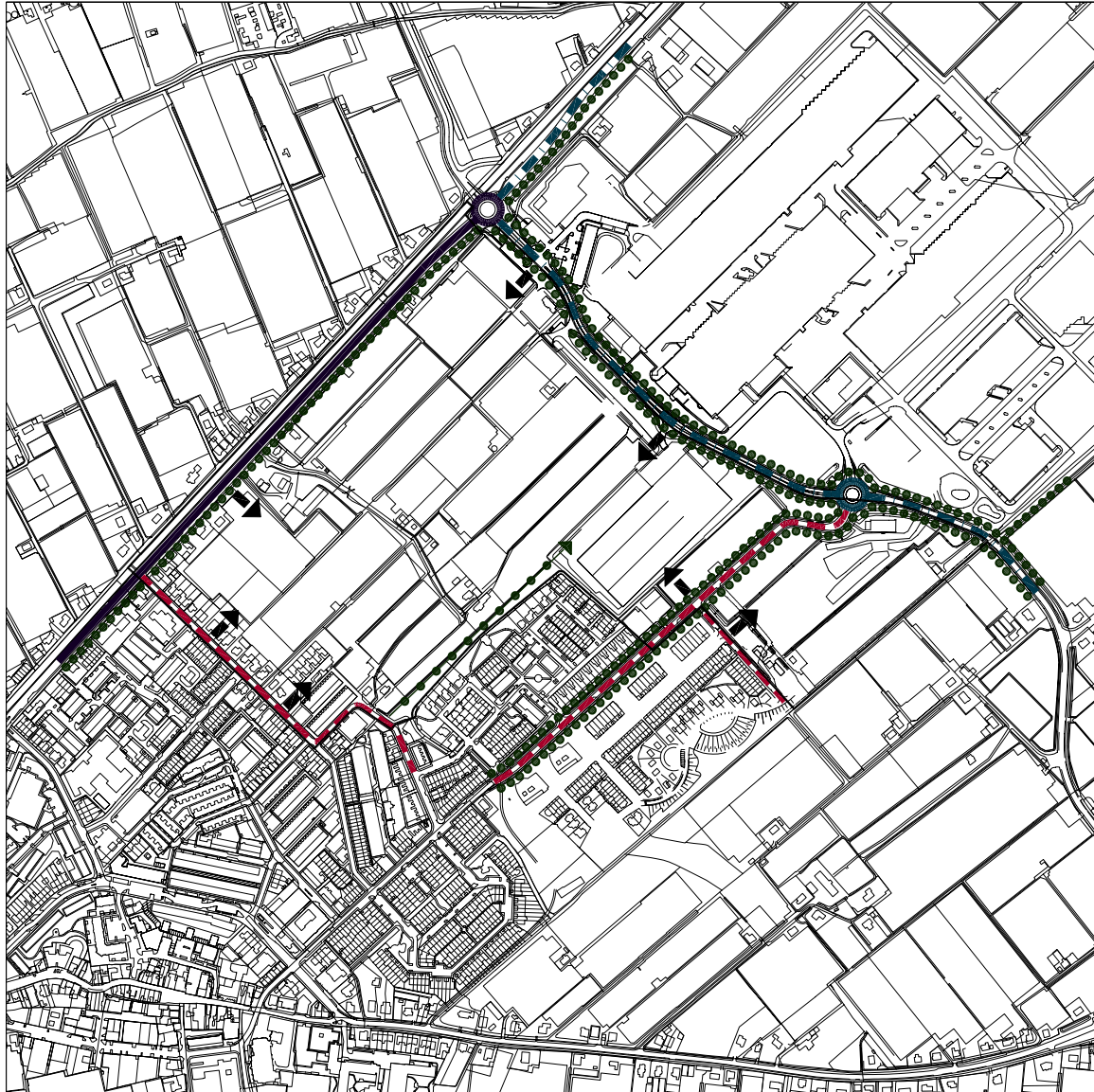
Ligging wegen BP Poeldijk Centrum



Luchtvervuiling - CAR II, - - Holle Watering 2010 [D:\DOCUME~1\WESTLA~1\WESTLA~4], Geoair V1.22

Ligging wegen BP Holle Watering

Overzicht extra gegenereerde verkeersbewegingen
door bestemmingsplannen

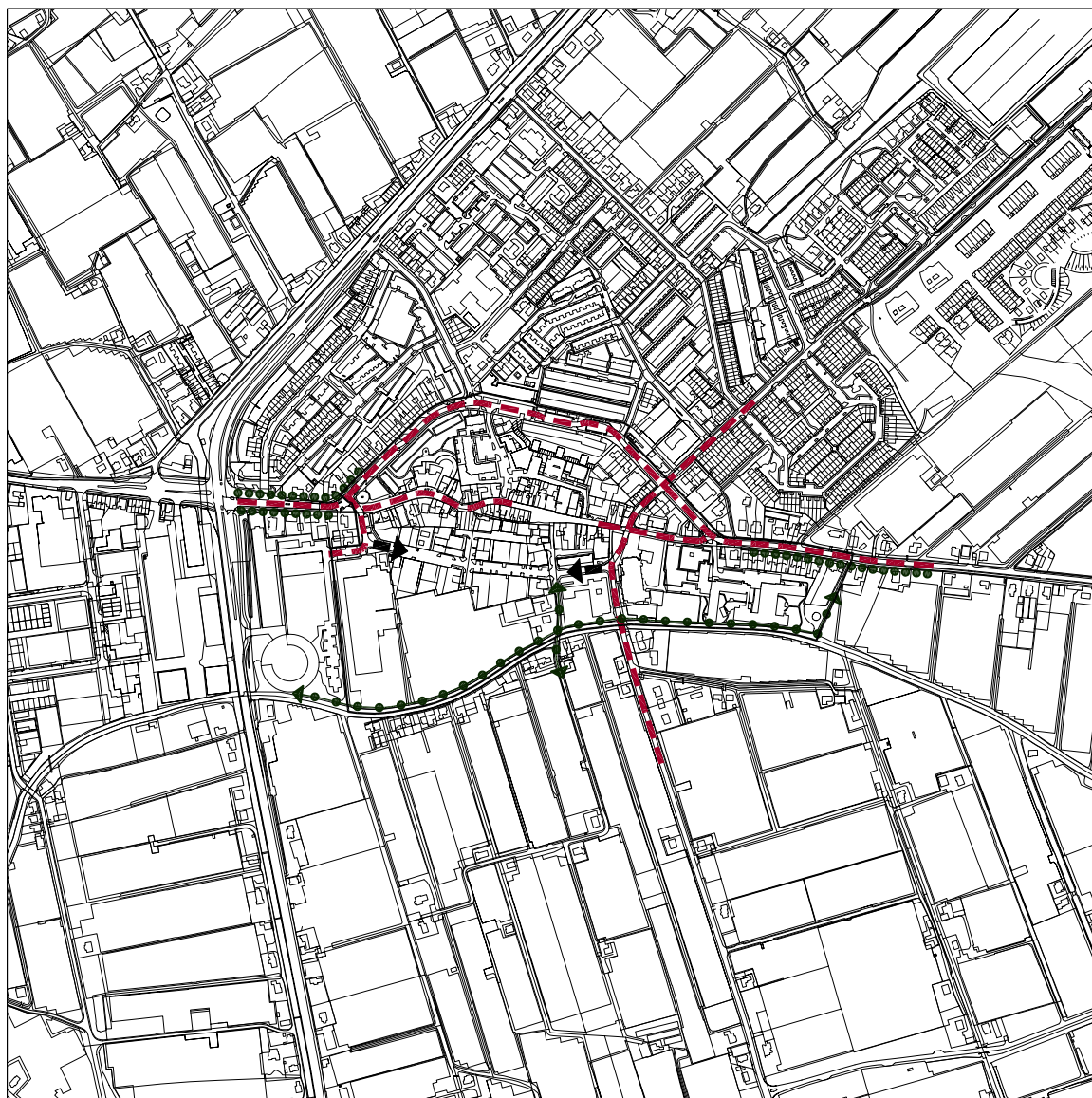


schaal 1:10.000

75 Verkeersaspecten

- Grens plangebied
- Gebiedsontsluitingsweg (binnen bebouwde kom)
- Gebiedsontsluitingsweg (buiten bebouwde kom)
- Erf toegangsweg (binnen bebouwde kom)
- Langzaam verkeersroute (bestaand)
- Langzaam verkeersroute (nieuw)
- ➔ Ontsluitingspunt autoverkeer

Bestemmingsplan "Poeldijk Westhof"
 Afbeeldingen toelichting
 Vaststelling 30 augustus 2005



schaal 1:10.000

75 Verkeersaspecten

- Grens plangebied
- Erf toegangsweg (binnen bebouwde kom)
- Langzaam verkeersroute (bestaand)
- Langzaam verkeersroute (nieuw)
- ➡ Ontsluitingspunt autoverkeer

*Bestemmingsplan "Poeldijk Centrum"
Afbeldingen toelichting
Vaststelling 30 augustus 2005*

Overzicht berekeningsresultaten

Overzicht resultaten luchtkwaliteit												
Project: Westmade												
Jaar: 2005												
NO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	38.1	38.1	29.4	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	38.8	38.8	28.2	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Madepolderweg	31.4	31.4	29.4	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Orberlaan	31.7	31.7	30.7	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergron	achtergrondconcentratie	26.4	26.4	26.4	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
PM10												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	21.6	21.6	19.9	6	6	15	15	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	21.6	21.6	19.2	6	6	15	15	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Madepolderweg	20.0	20.0	19.6	0	0	7	7	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Orberlaan	20.1	20.1	19.9	0	0	7	7	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergron	achtergrondconcentratie	19.0	19.0	19.0	0	0	1	1	Nee	Nee	Nee	Nee
BaP												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [ng/m^3]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
2	Madepolderweg	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
3	Orberlaan	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
achtergron	achtergrondconcentratie	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
Benzeen												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	1.5	1.5	1.3	Nee	Nee						
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	1.9	1.9	1.5	Nee	Nee						
2	Madepolderweg	1.6	1.6	1.5	Nee	Nee						
3	Orberlaan	1.4	1.4	1.4	Nee	Nee						
achtergron	achtergrondconcentratie	1.2	1.2	1.2	Nee	Nee						
CO												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	648	648	566	Nee	Nee						
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	646	646	494	Nee	Nee						
2	Madepolderweg	565	565	533	Nee	Nee						
3	Orberlaan	583	583	572	Nee	Nee						
achtergron	achtergrondconcentratie	468	468	468	Nee	Nee						
SO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	4.5	4.5	4.3	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	4.9	4.9	4.7	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Madepolderweg	4.7	4.7	4.6	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Orberlaan	4.5	4.5	4.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergron	achtergrondconcentratie	4.3	4.3	4.3	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Overzicht resultaten luchtkwaliteit												
Project:	Westmade											
Jaar:	2010											
NO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandremmel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandremmel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	32.0	32.0	26.4	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	27.3	27.3	26.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Madepolderweg	27.8	27.8	27.2	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Orberlaan	31.8	31.8	25.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	23.6	23.6	23.6	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
PM10												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandremmel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandremmel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	24.2	24.2	23.0	29	29	29	29	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	23.1	23.1	22.7	23	23	23	23	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Madepolderweg	23.1	23.1	23.0	23	23	23	23	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Orberlaan	24.1	24.1	22.6	29	29	29	29	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	22.4	22.4	22.4	19	19	19	19	Nee	Nee	Nee	Nee
BaP												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [ng/m^3]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
2	Madepolderweg	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
3	Orberlaan	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
Benzeen												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	1.4	1.4	1.3	Nee	Nee						
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	1.5	1.5	1.5	Nee	Nee						
2	Madepolderweg	1.4	1.4	1.4	Nee	Nee						
3	Orberlaan	1.7	1.7	1.5	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	1.2	1.2	1.2	Nee	Nee						
CO												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	603	603	566	Nee	Nee						
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	546	546	533	Nee	Nee						
2	Madepolderweg	577	577	572	Nee	Nee						
3	Orberlaan	570	570	494	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	468	468	468	Nee	Nee						
SO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandremmel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandremmel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	3.8	3.8	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Madepolderweg	3.8	3.8	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Orberlaan	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	3.7	3.7	3.7	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Overzicht resultaten luchtkwaliteit												
Project:	Westmade											
Jaar:	2015											
NO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempeel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	29.9	29.9	25.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	29.4	29.4	24.2	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Madepolderweg	26.1	26.1	25.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Orberlaan	26.6	26.6	26.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	22.9	22.9	22.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
PM10												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempeel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	24.1	24.1	22.9	28	28	28	28	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	23.8	23.8	22.5	27	27	27	27	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Madepolderweg	23.1	23.1	22.7	23	23	23	23	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Orberlaan	23.0	23.0	22.9	23	23	23	23	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	22.3	22.3	22.3	19	19	19	19	Nee	Nee	Nee	Nee
BaP												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [ng/m^3]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
2	Madepolderweg	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
3	Orberlaan	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
Benzeen												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	1.4	1.4	1.3	Nee	Nee						
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	1.6	1.6	1.5	Nee	Nee						
2	Madepolderweg	1.5	1.5	1.5	Nee	Nee						
3	Orberlaan	1.4	1.4	1.4	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	1.2	1.2	1.2	Nee	Nee						
CO												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	597	597	566	Nee	Nee						
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	556	556	494	Nee	Nee						
2	Madepolderweg	543	543	533	Nee	Nee						
3	Orberlaan	576	576	572	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	468	468	468	Nee	Nee						
SO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempeel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Haagweg (buiten beb. kom)	3.7	3.7	3.7	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Haagweg (binnen beb. kom)	3.8	3.8	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Madepolderweg	3.8	3.8	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Orberlaan	3.8	3.8	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	3.7	3.7	3.7	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Overzicht resultaten luchtkwaliteit												
Project:	Poeldijk Westhof											
Jaar:	2005											
NO2												
Id	Omschrijving	Jaagem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	57.8	57.8	31.4	0	0	1	1	Ja	Ja	Ja	Ja
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	62.9	62.9	31.5	0	0	3	3	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Arckelweg	38.6	38.6	31.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Paul Captijnweg	38.3	38.3	31.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
4	Verburghlaan	32.5	32.5	31.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
6	Dr. Weitjenslaan	34.3	34.3	31.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergro	achtergrond	31.5	31.5	31.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
PM10												
Id	Omschrijving	Jaagem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	27.7	27.7	20.3	34	34	48	48	Nee	Nee	Ja	Ja
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	29.7	29.7	19.9	44	44	59	59	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Arckelweg	21.4	21.4	20.1	5	5	14	14	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Paul Captijnweg	21.3	21.3	20.1	4	4	13	13	Nee	Nee	Nee	Nee
4	Verburghlaan	20.3	20.3	20.1	0	0	8	8	Nee	Nee	Nee	Nee
6	Dr. Weitjenslaan	20.6	20.6	19.9	1	1	9	9	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergro	achtergrond	20.1	20.1	20.1	0	0	7	7	Nee	Nee	Nee	Nee
BaP												
Id	Omschrijving	Jaagem. Conc. [ng/m^3]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	0.5	0.5	0.3	Nee	Nee						
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	0.6	0.6	0.3	Nee	Nee						
2	Arckelweg	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
3	Paul Captijnweg	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
4	Verburghlaan	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
6	Dr. Weitjenslaan	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
achtergro	achtergrond	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
Benzeen												
Id	Omschrijving	Jaagem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	1.8	1.8	1.3	Nee	Nee						
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	2.5	2.5	1.6	Nee	Nee						
2	Arckelweg	1.6	1.6	1.4	Nee	Nee						
3	Paul Captijnweg	1.5	1.5	1.4	Nee	Nee						
4	Verburghlaan	1.5	1.5	1.4	Nee	Nee						
6	Dr. Weitjenslaan	1.8	1.8	1.6	Nee	Nee						
achtergro	achtergrond	1.4	1.4	1.4	Nee	Nee						
CO												
Id	Omschrijving	Jaagem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	861	861	614	Nee	Nee						
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	997	997	577	Nee	Nee						
2	Arckelweg	673	673	604	Nee	Nee						
3	Paul Captijnweg	668	668	604	Nee	Nee						
4	Verburghlaan	630	630	604	Nee	Nee						
6	Dr. Weitjenslaan	644	644	577	Nee	Nee						
achtergro	achtergrond	604	604	604	Nee	Nee						
SO2												
Id	Omschrijving	Jaagem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	5.0	5.0	4.4	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	5.7	5.7	4.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Arckelweg	4.8	4.8	4.7	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Paul Captijnweg	4.8	4.8	4.7	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
4	Verburghlaan	4.7	4.7	4.7	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
6	Dr. Weitjenslaan	5.0	5.0	4.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergro	achtergrond	4.7	4.7	4.7	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Overzicht resultaten luchtkwaliteit												
Project:	Poeldijk Westhof											
Jaar:	2010											
NO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempeel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	47.6	47.6	28.2	0	0	0	0	Ja	Ja	Ja	Ja
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	49.9	36.3	27.9	0	0	0	0	Ja	Nee	Ja	Nee
2	Arckelweg	33.1	33.1	28.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Paul Captijnweg	32.8	32.8	28.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
4	Verburghlaan	29.1	29.1	28.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
6	Dr. Weitjenslaan	29.6	29.6	27.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergg	achtergrondconcentratie	28.5	28.5	28.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
PM10												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempeel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	28.1	28.1	23.2	50	50	50	50	Ja	Ja	Ja	Ja
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	29.1	24.6	23.0	55	31	55	31	Ja	Nee	Ja	Nee
2	Arckelweg	24.1	24.1	23.1	28	28	28	28	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Paul Captijnweg	24.0	24.0	23.1	28	28	28	28	Nee	Nee	Nee	Nee
4	Verburghlaan	23.3	23.3	23.1	24	24	24	24	Nee	Nee	Nee	Nee
6	Dr. Weitjenslaan	23.4	23.4	23.0	25	25	25	25	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergg	achtergrondconcentratie	23.1	23.1	23.1	23	23	23	23	Nee	Nee	Nee	Nee
BaP												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [ng/m^3]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	0.5	0.5	0.3	Nee	Nee						
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	0.6	0.4	0.3	Nee	Nee						
2	Arckelweg	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
3	Paul Captijnweg	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
4	Verburghlaan	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
6	Dr. Weitjenslaan	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
achtergg	achtergrondconcentratie	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
Benzeen												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	1.7	1.7	1.3	Nee	Nee						
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	2.2	1.7	1.6	Nee	Nee						
2	Arckelweg	1.5	1.5	1.4	Nee	Nee						
3	Paul Captijnweg	1.5	1.5	1.4	Nee	Nee						
4	Verburghlaan	1.4	1.4	1.4	Nee	Nee						
6	Dr. Weitjenslaan	1.7	1.7	1.6	Nee	Nee						
achtergg	achtergrondconcentratie	1.4	1.4	1.4	Nee	Nee						
CO												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	758	758	614	Nee	Nee						
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	833	642	577	Nee	Nee						
2	Arckelweg	638	638	604	Nee	Nee						
3	Paul Captijnweg	636	636	604	Nee	Nee						
4	Verburghlaan	617	617	604	Nee	Nee						
6	Dr. Weitjenslaan	612	612	577	Nee	Nee						
achtergg	achtergrondconcentratie	604.1	604.1	604.1	Nee	Nee						
SO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempeel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	4.0	4.0	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	4.2	4.1	4.0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Arckelweg	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Paul Captijnweg	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
4	Verburghlaan	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
6	Dr. Weitjenslaan	4.0	4.0	4.0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergg	achtergrondconcentratie	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Overzicht resultaten luchtkwaliteit												
Project:	Poeldijk Westhof											
Jaar:	2015											
NO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempeel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	43.3	43.3	27.1	0	0	0	0	Ja	Ja	Ja	Ja
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	45.2	45.2	26.8	0	0	0	0	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Arckelweg	31.2	31.2	27.3	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Paul Captijnweg	31.0	31.0	27.3	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
4	Verburghlaan	27.8	27.8	27.3	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
6	Dr. Weijenslaan	28.2	28.2	26.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergro	achtergrond	27.3	27.3	27.3	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
PM10												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempeel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	27.5	27.5	23.2	47	47	47	47	Ja	Ja	Ja	Ja
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	28.0	28.0	23.0	50	50	50	50	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Arckelweg	24.1	24.1	23.1	28	28	28	28	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Paul Captijnweg	24.0	24.0	23.1	28	28	28	28	Nee	Nee	Nee	Nee
4	Verburghlaan	23.3	23.3	23.1	24	24	24	24	Nee	Nee	Nee	Nee
6	Dr. Weijenslaan	23.4	23.4	23.0	25	25	25	25	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergro	achtergrond	23.1	23.1	23.1	23	23	23	23	Nee	Nee	Nee	Nee
BaP												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [ng/m^3]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	0.5	0.5	0.3	Nee	Nee						
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	0.6	0.6	0.3	Nee	Nee						
2	Arckelweg	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
3	Paul Captijnweg	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
4	Verburghlaan	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
6	Dr. Weijenslaan	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
achtergro	achtergrond	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
Benzeen												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	1.7	1.7	1.3	Nee	Nee						
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	2.1	2.1	1.6	Nee	Nee						
2	Arckelweg	1.5	1.5	1.4	Nee	Nee						
3	Paul Captijnweg	1.5	1.5	1.4	Nee	Nee						
4	Verburghlaan	1.4	1.4	1.4	Nee	Nee						
6	Dr. Weijenslaan	1.7	1.7	1.6	Nee	Nee						
achtergro	achtergrond	1.4	1.4	1.4	Nee	Nee						
CO												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	753	753	614	Nee	Nee						
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	812	812	577	Nee	Nee						
2	Arckelweg	636	636	604	Nee	Nee						
3	Paul Captijnweg	634	634	604	Nee	Nee						
4	Verburghlaan	615	615	604	Nee	Nee						
6	Dr. Weijenslaan	606	606	577	Nee	Nee						
achtergro	achtergrond	604.1	604.1	604.1	Nee	Nee						
SO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempeel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg (Den Haag - rotonde)	4.0	4.0	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01c	Nieuweweg (rotonde - Poeldijk)	4.2	4.2	4.0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Arckelweg	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Paul Captijnweg	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
4	Verburghlaan	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
6	Dr. Weijenslaan	4.0	4.0	4.0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergro	achtergrond	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Overzicht resultaten luchtkwaliteit												
Project:	Poeldijk Centrum											
Jaar:	2005											
NO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	62.9	62.9	31.5	0	0	3	3	Ja	Ja	Ja	Ja
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	57.2	57.2	32.0	0	0	1	1	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	47.2	47.2	32.0	0	0	0	0	Nee	Nee	Ja	Ja
3	Poeldijksepad	35.4	35.4	32.0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	32.3	32.3	32.3	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
PM10												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	29.7	29.7	19.9	44	44	59	59	Ja	Ja	Ja	Ja
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	26.5	26.5	19.9	29	29	41	41	Nee	Nee	Ja	Ja
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	23.8	23.8	19.9	16	16	27	27	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijksepad	21.1	21.1	19.9	3	3	12	12	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	20.0	20.0	20.0	0	0	7	7	Nee	Nee	Nee	Nee
BaP												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [ng/m^3]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	0.6	0.6	0.3	Nee	Nee						
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	0.5	0.5	0.3	Nee	Nee						
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
3	Poeldijksepad	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
Benzeen												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	2.5	2.5	1.6	Nee	Nee						
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	2.4	2.4	1.8	Nee	Nee						
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	2.4	2.4	1.8	Nee	Nee						
3	Poeldijksepad	2.1	2.1	1.8	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	1.5	1.5	1.5	Nee	Nee						
CO												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	997	997	577	Nee	Nee						
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	839	839	580	Nee	Nee						
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	860	860	580	Nee	Nee						
3	Poeldijksepad	739	739	580	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	595	595	595	Nee	Nee						
SO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	5.7	5.7	4.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	5.7	5.7	5.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	5.4	5.4	5.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijksepad	5.2	5.2	5.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	4.9	4.9	4.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Overzicht resultaten luchtkwaliteit												
Project:		Poeldijk Centrum										
Jaar:		2010										
NO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	49.9	49.9	27.9	0	0	0	0	Ja	Ja	Ja	Ja
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	45.9	45.9	28.6	0	0	0	0	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	38.2	38.2	28.6	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijksepad	30.5	30.5	28.6	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	28.7	28.7	28.7	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
PM10												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	29.1	29.1	23.0	55	55	55	55	Ja	Ja	Ja	Ja
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	27.5	27.5	23.0	47	47	47	47	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	25.4	25.4	23.0	35	35	35	35	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijksepad	23.8	23.8	23.0	27	27	27	27	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	23.0	23.0	23.0	23	23	23	23	Nee	Nee	Nee	Nee
BaP												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [ng/m^3]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	0.6	0.6	0.3	Nee	Nee						
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	0.5	0.5	0.3	Nee	Nee						
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
3	Poeldijksepad	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
Benzeen												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	2.2	2.2	1.6	Nee	Nee						
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	2.1	2.1	1.8	Nee	Nee						
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	2.1	2.1	1.8	Nee	Nee						
3	Poeldijksepad	1.9	1.9	1.8	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	1.5	1.5	1.5	Nee	Nee						
CO												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	833	833	577	Nee	Nee						
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	718	718	580	Nee	Nee						
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	726	726	580	Nee	Nee						
3	Poeldijksepad	652	652	580	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	594.7	594.7	594.7	Nee	Nee						
SO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	4.2	4.2	4.0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	4.2	4.2	4.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	4.2	4.2	4.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijksepad	4.1	4.1	4.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	4	4	4	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Overzicht resultaten luchtkwaliteit												
Project:		Poeldijk Centrum										
Jaar:		2015										
NO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	45.2	45.2	26.8	0	0	0	0	Ja	Ja	Ja	Ja
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	41.7	41.7	27.3	0	0	0	0	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	34.9	34.9	27.3	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijksepad	28.9	28.9	27.3	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	27.4	27.4	27.4	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
PM10												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	28.0	28.0	23.0	50	50	50	50	Ja	Ja	Ja	Ja
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	27.1	27.1	23.1	44	44	44	44	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	25.1	25.1	23.1	34	34	34	34	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijksepad	23.8	23.8	23.1	27	27	27	27	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	23.1	23.1	23.1	23	23	23	23	Nee	Nee	Nee	Nee
BaP												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [ng/m^3]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	0.6	0.6	0.3	Nee	Nee						
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	0.5	0.5	0.3	Nee	Nee						
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
3	Poeldijksepad	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
Benzeen												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	2.1	2.1	1.6	Nee	Nee						
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	2.1	2.1	1.8	Nee	Nee						
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	2.0	2.0	1.8	Nee	Nee						
3	Poeldijksepad	1.9	1.9	1.8	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	1.5	1.5	1.5	Nee	Nee						
CO												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	812	812	577	Nee	Nee						
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	709	709	580	Nee	Nee						
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	699	699	580	Nee	Nee						
3	Poeldijksepad	633	633	580	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	594.7	594.7	594.7	Nee	Nee						
SO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Nieuweweg N213 (Den Haag-Poeldijk)	4.2	4.2	4.0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Nieuweweg N213 (Poeldijk-Naaldwijk)	4.3	4.3	4.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom)	4.2	4.2	4.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijksepad	4.1	4.1	4.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	4	4	4	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Overzicht resultaten luchtkwaliteit												
Project:	Holle Watering											
Jaar:	2005											
NO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempeel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	46.6	46.6	33.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Ja	Ja
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	57.6	57.6	32.3	0	0	1	1	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Heulweg	37.3	37.3	32.2	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijkseweg	55.4	55.4	33.1	0	0	1	1	Ja	Ja	Ja	Ja
4	Verlengde Lozerlaan	47.2	47.2	33.1	0	0	0	0	Nee	Nee	Ja	Ja
5	Groenepad / Holle Watering	34.2	34.2	31.7	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	31.5	31.5	31.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
PM10												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempeel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	23.7	23.7	20.5	16	16	26	26	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	28.5	28.5	20.3	38	38	52	52	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Heulweg	22.2	22.2	20.1	9	9	18	18	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijkseweg	26.6	26.6	20.5	29	29	42	42	Nee	Nee	Ja	Ja
4	Verlengde Lozerlaan	23.8	23.8	20.5	16	16	27	27	Nee	Nee	Nee	Nee
5	Groenepad / Holle Watering	20.7	20.7	20.0	2	2	10	10	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	19.9	19.9	19.9	0	0	6	6	Nee	Nee	Nee	Nee
BaP												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [ng/m^3]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	0.5	0.5	0.3	Nee	Nee						
2	Heulweg	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
3	Poeldijkseweg	0.5	0.5	0.3	Nee	Nee						
4	Verlengde Lozerlaan	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
5	Groenepad / Holle Watering	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
Benzeen												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	1.5	1.5	1.1	Nee	Nee						
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	2.3	2.3	1.2	Nee	Nee						
2	Heulweg	1.7	1.7	1.0	Nee	Nee						
3	Poeldijkseweg	1.7	1.7	1.1	Nee	Nee						
4	Verlengde Lozerlaan	1.5	1.5	1.1	Nee	Nee						
5	Groenepad / Holle Watering	1.4	1.4	1.2	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	1.0	1.0	1.0	Nee	Nee						
CO												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	841	841	668	Nee	Nee						
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	1159	1159	634	Nee	Nee						
2	Heulweg	945	945	637	Nee	Nee						
3	Poeldijkseweg	962	962	668	Nee	Nee						
4	Verlengde Lozerlaan	824	824	668	Nee	Nee						
5	Groenepad / Holle Watering	704	704	612	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	614	614	614	Nee	Nee						
SO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempeel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01b	Wateringseweg (N464) (buiten beb.kom)	4.9	4.9	4.5	Nee	Nee	Nee	Nee	0	0	0	0
01a	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	4.6	4.6	4.4	Nee	Nee	Nee	Nee	0	0	0	0
2	Heulweg	5.1	5.1	4.5	Nee	Nee	Nee	Nee	0	0	0	0
3	Poeldijkseweg	4.9	4.9	4.4	Nee	Nee	Nee	Nee	0	0	0	0
4	Verlengde Lozerlaan	4.8	4.8	4.4	Nee	Nee	Nee	Nee	0	0	0	0
achtergr	achtergrondconcentratie	4.7	4.7	4.7	Nee	Nee	Nee	Nee	0	0	0	0

Overzicht resultaten luchtkwaliteit												
Project:	Holle Watering											
Jaar:	2010											
NO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	38.4	38.4	29.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	46.7	46.7	29.0	0	0	0	0	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Heulweg	32.0	32.0	28.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijkseweg	45.1	35.0	29.5	0	0	0	0	Ja	Nee	Ja	Nee
4	Verlengde Lozerlaan	38.3	38.3	29.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
5	Groenepad / Holle Watering	30.4	30.4	28.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	28.5	28.5	28.5	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
PM10												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	25.5	25.5	23.4	36	36	36	36	Ja	Ja	Ja	Ja
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	28.6	28.6	23.2	53	53	53	53	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Heulweg	24.6	24.6	23.0	31	31	31	31	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijkseweg	27.8	24.5	23.4	49	31	49	31	Ja	Nee	Ja	Nee
4	Verlengde Lozerlaan	25.7	25.7	23.4	37	37	37	37	Ja	Ja	Ja	Ja
5	Groenepad / Holle Watering	23.5	23.5	23.0	25	25	25	25	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	22.8	22.8	22.8	22	22	22	22	Nee	Nee	Nee	Nee
BaP												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [ng/m^3]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	0.5	0.5	0.3	Nee	Nee						
2	Heulweg	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
3	Poeldijkseweg	0.5	0.3	0.3	Nee	Nee						
4	Verlengde Lozerlaan	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
5	Groenepad / Holle Watering	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
Benzeen												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	1.3	1.3	1.1	Nee	Nee						
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	1.8	1.8	1.2	Nee	Nee						
2	Heulweg	1.2	1.2	1.0	Nee	Nee						
3	Poeldijkseweg	1.5	1.2	1.1	Nee	Nee						
4	Verlengde Lozerlaan	1.3	1.3	1.1	Nee	Nee						
5	Groenepad / Holle Watering	1.3	1.3	1.2	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	1.0	1.0	1.0	Nee	Nee						
CO												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	763	763	668	Nee	Nee						
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	923	923	634	Nee	Nee						
2	Heulweg	779	779	637	Nee	Nee						
3	Poeldijkseweg	815	706	668	Nee	Nee						
4	Verlengde Lozerlaan	735	735	668	Nee	Nee						
5	Groenepad / Holle Watering	660	660	612	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	614	614	614	Nee	Nee						
SO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	3.9	3.9	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	4.1	4.1	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Heulweg	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijkseweg	3.9	3.8	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
4	Verlengde Lozerlaan	3.9	3.9	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
5	Groenepad / Holle Watering	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Overzicht resultaten luchtkwaliteit												
Project: Holle Watering												
Jaar: 2015												
NO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	35.7	35.7	28.4	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	42.9	42.9	27.9	0	0	0	0	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Heulweg	30.6	30.6	27.7	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijkseweg	41.7	32.9	28.4	0	0	0	0	Ja	Nee	Ja	Nee
4	Verlengde Lozerlaan	35.3	35.3	28.4	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
5	Groenepad / Holle Watering	29.0	29.0	27.6	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	27.3	27.3	27.3	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
PM10												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	25.3	25.3	23.4	35	35	35	35	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	28.1	28.1	23.3	50	50	50	50	Ja	Ja	Ja	Ja
2	Heulweg	24.8	24.8	23.1	32	32	32	32	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijkseweg	27.6	24.5	23.4	47	31	47	31	Ja	Nee	Ja	Nee
4	Verlengde Lozerlaan	25.4	25.4	23.4	36	36	36	36	Ja	Ja	Ja	Ja
5	Groenepad / Holle Watering	23.7	23.7	23.1	26	26	26	26	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	22.9	22.9	22.9	22	22	22	22	Nee	Nee	Nee	Nee
BaP												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [ng/m^3]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	0.6	0.6	0.3	Nee	Nee						
2	Heulweg	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
3	Poeldijkseweg	0.5	0.3	0.3	Nee	Nee						
4	Verlengde Lozerlaan	0.4	0.4	0.3	Nee	Nee						
5	Groenepad / Holle Watering	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	0.3	0.3	0.3	Nee	Nee						
Benzeen												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	1.3	1.3	1.1	Nee	Nee						
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	1.7	1.7	1.2	Nee	Nee						
2	Heulweg	1.2	1.2	1.0	Nee	Nee						
3	Poeldijkseweg	1.4	1.2	1.1	Nee	Nee						
4	Verlengde Lozerlaan	1.3	1.3	1.1	Nee	Nee						
5	Groenepad / Holle Watering	1.3	1.3	1.2	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	1.0	1.0	1.0	Nee	Nee						
CO												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde							
		Links	Rechts		Links	Rechts						
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	751	751	668	Nee	Nee						
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	886	886	634	Nee	Nee						
2	Heulweg	745	745	637	Nee	Nee						
3	Poeldijkseweg	804	703	668	Nee	Nee						
4	Verlengde Lozerlaan	724	724	668	Nee	Nee						
5	Groenepad / Holle Watering	653	653	612	Nee	Nee						
achtergr	achtergrondconcentratie	614	614	614	Nee	Nee						
SO2												
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	Overschrijding grenswaarde		Overschrijding plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		# Ovschr. plandrempel	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01a	Wateringseweg (N464) (DH)	3.9	3.9	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	4.0	4.0	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
2	Heulweg	3.8	3.8	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
3	Poeldijkseweg	4.0	3.8	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
4	Verlengde Lozerlaan	3.9	3.9	3.8	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
5	Groenepad / Holle Watering	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
achtergr	achtergrondconcentratie	3.9	3.9	3.9	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Overzicht resultaten bijdragen BP aan luchtkwaliteit**Project: Westmade**

Id	Omschrijving		Intensiteit			NO2 (jaargemiddelde)			PM10 (aantal overschr.dagen)		
			2005	2010	2015	2005	2010	2015	2005	2010	2015
	Haagweg	zonder plan	7162	7742	8357	38.3	31.5	29.1	13x	27x	26x
		met plan	9662	10242	10857	38.8	31.8	29.4	15x	29x	27x

Project: Poeldijk Westhof

Id	Omschrijving		Intensiteit			NO2 (jaargemiddelde)			PM10 (aantal overschr.dagen)		
			2005	2010	2015	2005	2010	2015	2005	2010	2015
01c	Nieuwegeweg (rotonde - Poeldijk)	zonder plan	14906	16741	18800	62.8	49.9	45.2	59x	55x	50x
		met plan	15106	16941	19000	62.9	49.9	45.2	59x	55x	50x
03	Paul Captijnweg	zonder plan	3479	4134	4893	38.1	32.3	30.8	13x	27x	28x
		met plan	4154	4809	5568	38.3	32.8	31.0	13x	28x	28x
04	Verburghlaan	zonder plan	376	491	622	32.2	29.0	27.7	8x	24x	24x
		met plan	901	1016	1147	32.5	29.1	27.8	8x	24x	24x
06	Dr. Weijenslaan	zonder plan	1748	2007	2300	34.2	29.5	28.2	9x	25x	25x
		met plan	1948	2207	2500	34.3	29.6	28.2	9x	25x	25x

Project: Poeldijk Centrum

Id	Omschrijving		Intensiteit			NO2 (jaargemiddelde)			PM10 (aantal overschr.dagen)		
			2005	2010	2015	2005	2010	2015	2005	2010	2015
01a	Nieuwegeweg (rotonde - Poeldijk)	zonder plan	14886	16721	18780	62.8	49.9	45.2	59x	55x	50x
		met plan	15106	16941	19000	62.9	49.9	45.2	59x	55x	50x
01b	Nieuwegeweg (Poeldijk-Naaldwijk)	zonder plan	15986	17692	19577	57.1	45.9	41.6	41x	47x	44x
		met plan	16206	17912	19797	57.1	45.9	41.7	41x	47x	44x
02	Jan Barendselaan	zonder plan	7822	8397	9011	47.0	38.1	34.8	26x	35x	34x
		met plan	8262	8837	9451	47.2	38.2	34.9	27x	35x	34x
03	Poeldijksepad/Kerklaan/Verburghlaan	zonder plan	4107	4232	4361	35.2	30.4	28.8	12x	26x	27x
		met plan	4547	4672	4801	35.4	30.5	28.9	12x	27x	27x

Project: Holle Watering

Id	Omschrijving		Intensiteit			NO2 (jaargemiddelde)			PM10 (aantal overschr.dagen)		
			2005	2010	2015	2005	2010	2015	2005	2010	2015
01b	Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom)	zonder plan	18460	20796	23428	57.6	46.7	42.9	52x	53x	50x
		met plan	18500	20836	23468	57.6	46.7	42.9	52x	53x	50x
2	Heulweg / Kerkstraat	zonder plan	10477	11270	12122	37.2	31.9	30.6	18x	31x	32x
		met plan	10637	11430	12282	37.3	32.0	30.6	18x	31x	32x
5	Holle Watering / Groene Pad	zonder plan	2072	2528	3063	33.9	30.2	28.9	10x	25x	26x
		met plan	2632	3088	3623	34.2	30.4	29.0	10x	25x	26x