

Rapport V.2004.1002.06.R001

Onderzoek luchtkwaliteit zes nieuwbouwlocaties

Westlandse Zoom

Status: DEFINITIEF

Colofon

| | | | |
|--------------------------------|--|----------------------|----|
| Rapportnummer: | V.2004.1002.06.R001 | | |
| Plaats en datum: | Den Haag, 19 september 2005 | | |
| Versie: | 001 | Status: DEFINITIEF | |
| Opdrachtgever: | Projectbureau De Westlandse Zoom - Postbus 150 2670 AD Den Haag | | |
| Opdrachtnummer: | 04.076-10100 | | |
| Contactpersoon: | mevrouw Ing. K. Mastenbroek | | |
| Telefoon: | 0174 - 67 25 23 | | |
| Fax: | - | | |
| E-mail: | kmastenbroek@gemeentewestland.nl | | |
| Uitgevoerd door: | DGMR Industrie, Verkeer & Milieu B.V. | | |
| Informatie: | mevrouw Ir. E.S. van der Molen-Bourdillat | | |
| E-mail: | emo@dgmr.nl | | |
| Telefoon: | (070) 350 39 99 | | |
| Fax: | (070) 358 47 52 | | |
| Auteur(s): | mevrouw Ir. E.S. van der Molen-Bourdillat | | |
| Eind-verantwoordelijke: | Ing. J.J.A. van Leeuwen | | |
| Voor deze: | Ir. M.H.J. Bakermans | | |
| Code: | B.06.000 | Secretariaat: | NE |

Samenvatting

In opdracht van projectbureau De Westlandse Zoom is door DGMR Industrie Verkeer en Milieu B.V. een luchtkwaliteitsonderzoek verricht naar een zestal nieuwbouwlocaties in de Gemeente Westland. Hier zijn nieuwe woongebieden gepland voor circa 1200 woningen. Voor de vorming van een bestemmingsplan is het noodzakelijk te weten in hoeverre de luchtkwaliteitseisen een belemmering vormen voor de realisatie van de woningen. Het onderzoek betreft de volgende nieuwbouwlocaties in de Gemeente Westland:

1. Westmade;
2. Poeldijk Westhof;
3. Poeldijk Centrum;
4. Holle Watering;
5. Kwintsheul;
6. Monster Noord.

De luchtkwaliteit is, conform het Besluit luchtkwaliteit 2005, bepaald op de rand van de weg ten gevolge van de wegen die rondom de zes nieuwbouwlocaties liggen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de CAR II-methode. Tevens is bepaald of ter hoogte van de nieuw te bouwen woningen een overschrijding van de grenswaarden of plandrempel optreedt.

Voor de zes plangebieden in de Gemeente Westland blijkt dat op de rand van de weg voor NO₂ niet aan de plandrempel (2005) c.q. grenswaarden (2010) van het Besluit luchtkwaliteit 2005 wordt voldaan.

Voor PM₁₀ geldt dat voor alle bestemmingsplannen de grenswaarde voor het 24-uurgemiddelde (maximaal 35 keer per jaar overschrijding van de concentratie van 50 µg/m³) voor de drie peiljaren op de rand van de weg wordt overschreden. Dit wordt veroorzaakt door de reeds aanwezige achtergrondconcentratie. Hierdoor alleen komen in vrijwel geheel Nederland meer dan 35 overschrijdingen per jaar voor.

In het gemeentelijke luchtkwaliteitsplan van de gemeente Westland moet worden aangegeven welke initiatieven worden genomen om in 2010 aan de grenswaarden voor NO₂ te voldoen.

Voor PM₁₀ is lokaal bronbeleid weinig effectief. Het ministerie van VROM heeft daarom in het Nationaal Luchtkwaliteitsplan 2004 een aantal acties opgenomen om de uitstoot van fijn stof (PM₁₀) de komende jaren verder te reduceren. Enkele voorbeelden voor acties voor verkeer zijn:

- fiscale stimulering van roetfilters bij nieuwe dieselauto's;
- aanscherping van de fijn stof emissienormen van personenauto's en vrachtwagens;
- fiscale stimulering voor vervroegde introductie van schonere personenauto's, bussen en vrachtwagens.

Wanneer niet naar de rand van de weg maar ter plaatse van de woningen wordt gekeken, blijkt dat de geplande afstanden van de wegas tot de eerstelijnsbebouwing voor alle bestemmingsplannen voldoet, uitgezonderd voor het plan Monster Noord. Hier dient de afstand van de eerstelijnsbebouwing tot de Haagweg minimaal 14 m te bedragen, zie ook Tabel 15.

| Inhoudsopgave | Pagina |
|--|---------------|
| 1. INLEIDING | 6 |
| 2. SITUATIE..... | 7 |
| 3. BESLUIT LUCHTKWALITEIT 2005 | 8 |
| 3.1 Algemeen | 8 |
| 3.2 Normstelling | 9 |
| 3.3 Zeezoutcorrectie..... | 9 |
| 3.4 Wet Luchtkwaliteit..... | 10 |
| 4. UITGANGSPUNTEN | 11 |
| 4.1 Rekenprogramma..... | 11 |
| 4.2 Verkeersgegevens | 11 |
| 4.3 Weggegevens | 13 |
| 4.4 Rekenafstanden..... | 13 |
| 4.5 Onderzochte stofconcentraties | 13 |
| 5. RESULTATEN..... | 14 |
| 5.1 Project 1: Westmade..... | 14 |
| 5.2 Project 2: Poeldijk Westhof..... | 17 |
| 5.3 Project 3: Poeldijk Centrum..... | 20 |
| 5.4 Project 4: Holle Watering..... | 23 |
| 5.5 Project 5: Kwintsheul | 26 |
| 5.6 Project 6: Monster Noord..... | 29 |
| 6. CONCLUSIE..... | 33 |
| | |
| Bijlage 1: overzicht gegevens voor luchtkwaliteitsberekeningen | |
| Bijlage 2: resultaten Westmade | |
| Bijlage 3: resultaten Poeldijk Westhof | |
| Bijlage 4: resultaten Poeldijk Centrum | |
| Bijlage 5: resultaten Holle Watering | |
| Bijlage 6: resultaten Kwintsheul | |
| Bijlage 7: resultaten Monster Noord | |

1. Inleiding

In opdracht van projectbureau De Westlandse Zoom is door DGMR Industrie Verkeer en Milieu B.V. een luchtkwaliteitsonderzoek verricht naar een zestal nieuwbouwlocaties in de Gemeente Westland. Hier zijn nieuwe woongebieden gepland voor circa 1200 woningen. Voor de vorming van een bestemmingsplan is het noodzakelijk te weten in hoeverre de luchtkwaliteitseisen een belemmering vormen voor de realisatie van woningen. Het onderzoek betreft de volgende nieuwbouwlocaties in de Gemeente Westland:

1. Westmade;
2. Poeldijk Westhof;
3. Poeldijk Centrum;
4. Holle Watering;
5. Kwintsheul;
6. Monster Noord.

De concentraties worden berekend voor de wegen op relatief korte afstand (< 30 m voor binnenstedelijke wegen en < 300 m voor buitenstedelijke wegen) van de nieuwbouwlocaties. Op grotere afstand kunnen met het CAR-model geen berekeningen worden uitgevoerd. Tevens zullen wegen op grotere afstand geen bijdrage boven de achtergrondconcentratie hebben. Bij het bepalen van de achtergrondconcentraties is al rekening gehouden met verkeersdrukke in de omgeving.

De luchtkwaliteit wordt, conform het Besluit luchtkwaliteit 2005, bepaald op de rand van de weg ten gevolge van de wegen die rondom de zes nieuwbouwlocaties liggen. Voor de berekeningen wordt gebruik gemaakt van de CAR II-methode en vindt een correctie voor zeezout plaats.

Tevens wordt bepaald of ter hoogte van de nieuw te bouwen woningen een overschrijding van de grenswaarden of plandrempel optreedt.

Het doel van het onderzoek is vast te stellen of het mogelijk is om de nieuwbouwplannen te realiseren waarbij voldaan wordt aan de eisen van het Besluit luchtkwaliteit 2005.

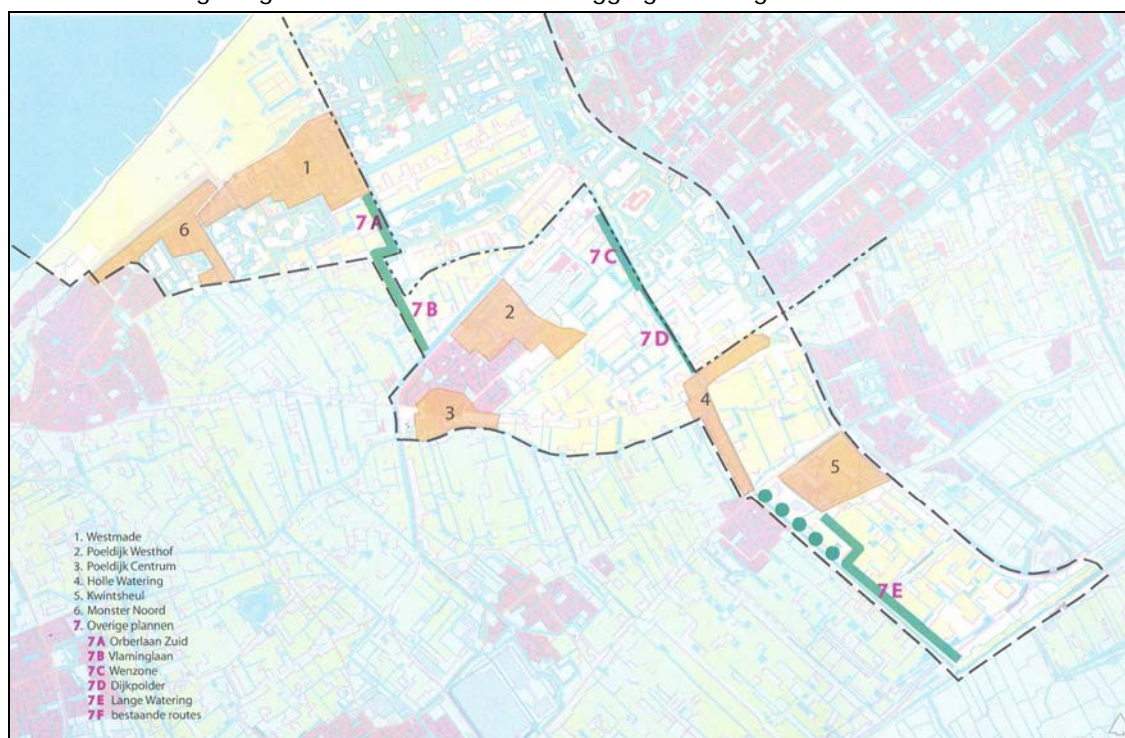
In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de situatie, in hoofdstuk 3 wordt het wettelijk kader beschreven. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 4 gegeven. De resultaten worden in hoofdstuk 5 per nieuwbouwlocatie gegeven. Tot slot volgen in hoofdstuk 6 de conclusies.

2. Situatie

De nieuwe woongebieden zijn gelegen in de Gemeente Westland. Onderstaand worden de onderzochte gebieden genoemd. Achter de woongebieden staat tussen haakjes vermeld welke wegen in het onderzoek zijn meegenomen.

1. Westmade (Haagweg, Madeweg en Orberlaan);
2. Poeldijk Westhof (Nieuweweg, Arckelweg, Paul Captijnlaan en Verburghlaan);
3. Poeldijk Centrum (Nieuweweg en Jan Barendselaan);
4. Holle Watering (Wateringseweg, Heulweg, Poeldijkseweg en Verlengde Lozerlaan);
5. Kwintsheul (Heulweg, Verlengde Lozerlaan en Bovendijk);
6. Monster Noord (Haagweg, Madeweg, Rijnweg en Molenweg).

Onderstaande figuur geeft een overzicht van de ligging van de gebieden.



Figuur 1: locatie nieuwbouwlocaties Westlandse Zoom

3. Besluit Luchtkwaliteit 2005

3.1 Algemeen

Bij Algemene Maatregel van Bestuur zijn normen (grenswaarden, richtwaarden, plandrempels, alarmdrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀), koolmonoxide (CO) en benzeen in de lucht ten gevolge van wegverkeer. Deze normen zijn vastgelegd in het Besluit luchtkwaliteit. Het Besluit luchtkwaliteit bevat Europese normen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt, terwijl een richtwaarde de kwaliteit aangeeft die op het aangegeven tijdstip zoveel mogelijk moet zijn bereikt.

Een plandrempeel is het kwaliteitsniveau dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan, waarin aangegeven wordt op welke wijze voldaan kan worden aan bepaalde waarden.

Een alarmdrempel is het kwaliteitsniveau van de buitenlucht die bij kortstondige overschrijding risico's voor de gezondheid van de mens inhoudt.

Het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Stb.2005, 316) is op 5 augustus 2005 in werking getreden, samen met de Meetregeling luchtkwaliteit 2005. Aanleiding voor het nieuwe besluit zijn de vele recente uitspraken van de Raad van State waarbij diverse besluiten ongewenst werden vernietigd.

Een groot deel van de bepalingen van het besluit is inhoudelijk niet gewijzigd. De belangrijkste wijzigingen hebben betrekking op de mogelijkheid van een aftrek voor dat deel van het fijn stof dat zich van nature in de lucht bevindt en dat niet schadelijk is voor de gezondheid. De hoogte van deze aftrek is vastgelegd in de Meetregeling luchtkwaliteit 2005.

Daarnaast geldt voor gebieden waar de grenswaarden voor NO₂ of PM₁₀ worden overschreden dat plannen die geen negatieve effecten hebben op de luchtkwaliteit in het plangebied toch door mogen gaan, evenals plannen waar sprake is van een geringe verslechtering van de luchtkwaliteit. Voorwaarde voor deze laatste plannen is dan wel dat de luchtkwaliteit in een ander gebied verbetert (saldobenadering).

3.2 Normstelling

De relevante plandrempel- en grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven. Voor stikstofdioxide (NO₂) geldt een grenswaarde waarvan de realisatiedatum later in de tijd ligt (2010). Voor deze stof geldt in 2005 de plandrempelwaarde.

Tabel 1
Grenswaarden en plandrempelwaarden luchtkwaliteit

| stof | type norm | plandrempel 2005 | grenswaarden | |
|---------------------------------------|--|---------------------|--------------|------|
| | | | 2005 | 2010 |
| zwaveldioxide (SO ₂) | 24-uurgemiddelde dat 3 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³ | -- | 125 | 125 |
| zwevende deeltjes (PM ₁₀) | jaargemiddelde concentratie in µg/m ³ | -- | 40 | 40 |
| | 24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³ | -- | 50 | 50 |
| koolmonoxide (CO) | concentratie in mg/m ³ 98% van 8 uurgemiddelden | -- | 6 | 6 |
| stikstofdioxide (NO ₂) | jaargemiddelde concentratie in µg/m ³ | 50 | -- | 40 |
| | uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³ | 250 ¹⁾ | 200 | 200 |
| benzeen | jaargemiddelde concentratie in µg/m ³ | -- | 10 | 5 |

¹⁾ geldt alleen voor drukke wegen (tenminste 40.000 mvt/etmaal)

3.3 Zeezoutcorrectie

Voor zwevende deeltjes (PM₁₀) geldt een grenswaarde van 40 µg/m³. In de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 is per gemeente het aandeel zeezout aangegeven, dat van de jaargemiddelde concentratie afgetrokken mag worden om te komen tot een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie. De zeezoutaftrek bedraagt voor de gemeente Westland 7 µg/m³.

Daarnaast geldt voor zwevende deeltjes (PM₁₀) een grenswaarde van 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden. Uit meetgegevens is gebleken dat de invloed van het in de buitenlucht aanwezige zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van PM₁₀ de grenswaarde van 50 µg/m³ overschrijdt, voor geheel Nederland nagenoeg gelijk is. Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen van het 24-uurgemiddelde wordt verkregen door het aantal overschrijdingsdagen met zes te verminderen.

3.4 **Wet Luchtkwaliteit**

Op dit moment ligt de Wet Luchtkwaliteit ter advisering bij de Raad van State. Deze wet moet op termijn het Besluit Luchtkwaliteit 2005 vervangen.

Belangrijke verschilpunten in de wet zijn:

- de term 'betekenende mate' wordt ingevoerd. Een lijst van besluiten voor kleinschalige woningbouwprojecten en kleine infrastructurele werken, die bij voorbaat slechts beperkt bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Plannen volgens deze besluiten hoeven niet getoetst te worden aan de grenzen voor luchtkwaliteit;
- een programma-aanpak is opgenomen. Ruimtelijke ontwikkelingen worden getoetst aan een (nationaal) programma. Hierop kan over een periode van 5 jaar de saldering plaatsvinden. VNG wil dit verlengen naar de looptijd van een bestemmingsplan van gemiddeld 10 jaar. Verder is afgesproken dat IPO en VNG de programma-aanpak verder uitwerken.

Tevens heeft staatssecretaris Van Geel toegezegd dat er in januari 2006 een uniform protocol vastgelegd wordt in een AMvB omtrent de rekenmethode voor luchtkwaliteit. De huidige diversiteit aan methoden leiden tot verschillende uitkomsten.

4. Uitgangspunten

4.1 Rekenprogramma

Er is gerekend met het DGMR-computerprogramma GeoAir, versie Y1.20. Deze rekent conform de formules van CAR II versie 4.0 inclusief zeezoutcorrectie. Tevens wordt hetzelfde achtergrondconcentratiebestand gebruikt. Hiermee kunnen voor zowel 2005 als 2010 en 2015 luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd worden. De CAR II versie 4.0 kent geen emissiegegevens voor 2005. Derhalve zijn voor de berekening van de situatie 2005 de emissieparameters van 2004 en de intensiteiten van 2005 gehanteerd. GeoAir heeft (identiek aan CAR II) de volgende inputparameters:

- locatie weg;
- verkeersintensiteiten opgesplitst per voertuigcategorie;
- wegtype met betrekking tot bebouwing langs de weg;
- verkeerssnelheidstypen;
- bomenfactor langs de weg;
- aantal parkeerbewegingen;
- afstand van de weg tot de rand van de weg.

Op basis van controleberekening van GeoAir blijkt dat met CAR II identieke rekenresultaten worden behaald.

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn over lange termijn gemiddelde meteorologische condities (meerjarige meteorologie) geweest (aanbevolen door Infomil in "Toelichting modellen luchtkwaliteit").

4.2 Verkeersgegevens

Van de Gemeente Westland (via verkeersadviesbureau Diepens en Okkema) zijn verkeersgegevens ontvangen voor 2005, 2010 en 2015 voor alle betrokken wegen bij de zes nieuwbouwlocaties. De gehanteerde etmaalintensiteiten van alle zes deelprojecten zijn weergegeven in Tabel 2.

Tabel 2

Etmaalverkeersintensiteiten [mvt/etm] en verkeersverdeling voor de 6 nieuwbouwlocaties

| | etmaalintensiteit | | | voertuigverdeling | | |
|-----------------------------|-------------------|-------|-------|-------------------|-----------------|-----------|
| | 2005 | 2010 | 2015 | lichte mvt | middelzware mvt | zware mvt |
| Westmade (1) | | | | | | |
| Haagweg | 13909 | 16331 | 17593 | 72% | 8.00% | 20.00% |
| Madeweg | 6983 | 7888 | 8498 | 64% | 11.00% | 25.00% |
| Orberlaan | 2173 | 2900 | 3124 | 75% | 17.50% | 7.50% |
| Poeldijk Westhof (2) | | | | | | |
| Nieuweweg (N213) | 19876 | 23042 | 24823 | 81.50% | 5.50% | 13.00% |
| Arckelweg | 8453 | 9799 | 10556 | 78.00% | 7.00% | 15.00% |
| Paul Captijnweg | 4324 | 5013 | 5400 | 92.00% | 4.00% | 4.00% |
| Verburghlaan | 1482 | 1718 | 1850 | 94.00% | 3.00% | 3.00% |
| Poeldijk Centrum (3) | | | | | | |
| Nieuweweg (N213) | 19876 | 23042 | 24823 | 81.50% | 5.50% | 13.00% |
| Jan Barendselaan | 3850 | 4463 | 4807 | 82% | 5.00% | 13.00% |
| Holle Watering (4) | | | | | | |
| Wateringsweg (N464) | 13117 | 14665 | 15798 | 79.50% | 6.50% | 14.00% |
| Heulweg | 16559 | 18776 | 20227 | 81.50% | 5.50% | 13.00% |
| Poeldijkseweg | 18363 | 21220 | 22860 | 85.00% | 4.50% | 10.50% |
| Verlengde Lozerlaan | 29832 | 33218 | 35785 | 78.00% | 7.00% | 15.00% |
| Kwintsheul (5) | | | | | | |
| Heulweg | 16559 | 18776 | 20227 | 81.50% | 5.50% | 13.00% |
| Verlengde Lozerlaan | 29832 | 33218 | 35785 | 78.00% | 7.00% | 15.00% |
| Bovendijk | 3450 | 3999 | 4308 | 92.00% | 2.50% | 5.50% |
| Bovendijk | 601 | 697 | 750 | 92.00% | 2.50% | 5.50% |
| Monster Noord (6) | | | | | | |
| Haagweg | 13909 | 16331 | 17593 | 72% | 8% | 20% |
| Madeweg | 6983 | 7888 | 8498 | 64% | 11% | 25% |
| Rijnweg | 6656 | 7600 | 7900 | 65% | 10% | 25% |
| Molenweg | 6156 | 7200 | 7600 | 67% | 6% | 27% |

4.3 Weggegevens

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van alle weggegevens voor de luchtkwaliteitsberekeningen. Over het algemeen zijn de wegen geïnclassificeerd als buitenweg (buiten bebouwde kom) of als doorstromend of normaal stadsverkeer (binnen bebouwde kom).

Het te hanteren wegtype is afhankelijk van de aanwezige bebouwing in de omgeving. De meeste wegen zijn getypeerd als basistype (type 2), sommige buitenwegen lopen door open gebied (type 1) of half-open gebied (type 4). Streetcanyons komen binnen de projecten niet voor.

In alle projectgebieden, met uitzondering van Westmade, zijn weinig bomen aanwezig (bomenfactor 1.0). Voor alle wegen is uitgegaan van 0 parkeerbewegingen.

4.4 Rekenafstanden

In het Besluit luchtkwaliteit 2005 wordt uitgegaan van een bescherming naast de weg. Dit wil zeggen dat in alle gevallen de luchtkwaliteit is bepaald op de rand van de weg. Deze is voor alle wegen, uitgezonderd de Verlengde Lozerlaan (10 m afstand), gelegen op 5 m afstand van de weg.

In de handreiking van staatssecretaris Van Geel wordt voor luchtkwaliteit gesproken over de bescherming van locaties waar mensen gedurende langere tijd verblijven, zijnde woningen, gebouwen voor kinderopvanginstellingen, gebouwen voor gezondheidszorginstellingen, gebouwen voor onderwijsinstellingen of sportterreinen.

Voor de projecten in het plan De Westlandse Zoom zijn dan ook de minimale afstanden van de weg tot de eerstelijnsbebouwing bepaald waar geen overschrijding van de grenswaarden meer optreedt.

4.5 Onderzochte stofconcentraties

In het Besluit luchtkwaliteit 2005, zijn grenswaarden opgenomen voor benzeen, koolmonoxide (CO), zwaveldioxide (SO₂), kooldioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). In de praktijk zullen alleen de concentraties NO₂ en PM₁₀ in de buurt van de grenswaarden komen. Voor de drie andere stoffen treedt nooit een overschrijding op in Nederland. Derhalve zijn in de volgende hoofdstukken alleen de resultaten van NO₂ en PM₁₀ gepresenteerd.

In de bijlagen zijn wel de concentraties van de andere stoffen opgenomen.

5. Resultaten

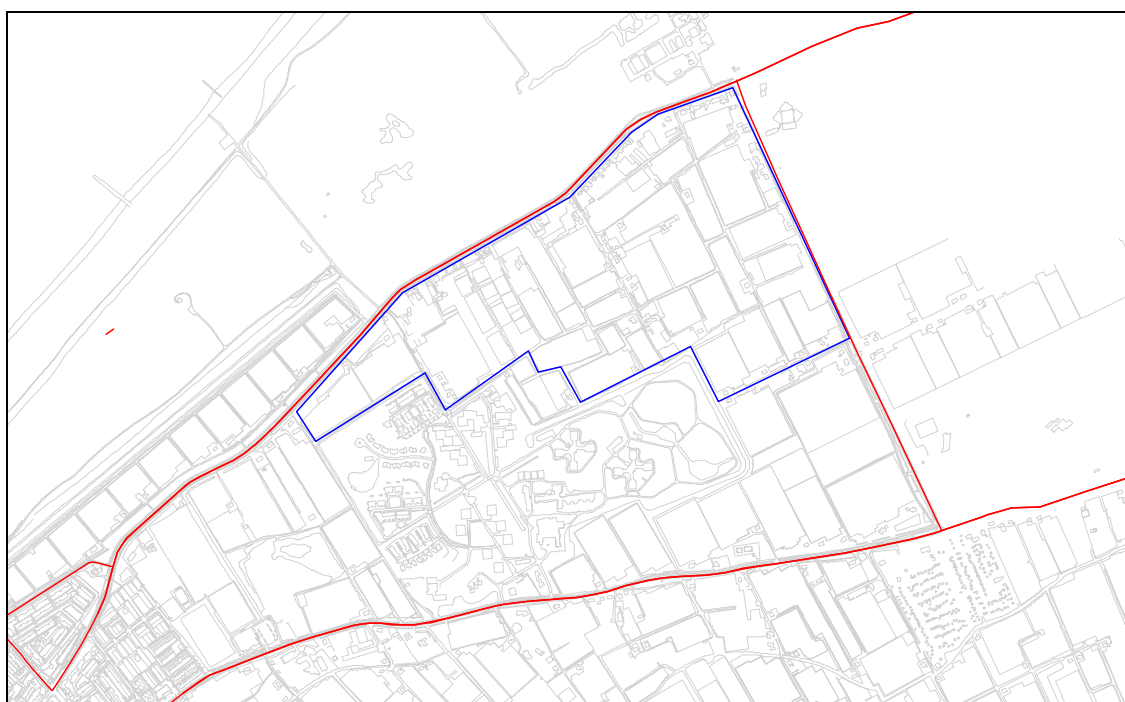
In de volgende hoofdstukken worden de resultaten per deelproject voor NO₂ en PM₁₀ beschreven en besproken. De resultaten zijn uitgebreid opgenomen in de bijlagen.

In eerste instantie is voor elk deelproject per stof de luchtkwaliteit berekend aan de rand van de weg (op 5 m of 10 m afstand van de wegas) voor de situatie 2005, 2010 en 2015. Indien er op deze afstand sprake is van een overschrijding van de grenswaarde, is bepaald op welke afstand er geen overschrijding van de grenswaarde meer optreedt.

5.1 Project 1: Westmade

Voor het plangebied Westmade zijn de Haagweg, de Madepolderweg en de Orberlaan de betrokken wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de jaren 2005, 2010 en 2015. In tabellen 3 en 4 worden de resultaten voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven voor het wegvak ter hoogte van het bouwplan. Voor de overige stoffen vindt geen overschrijding plaats op de rand van de weg.

In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de berekeningsresultaten. Onderstaande figuur geeft een overzicht van het gebied.



Figuur 2: Plangebied Westmade

5.1.1 Stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide (NO₂) is in het Besluit luchtkwaliteit 2005 een grenswaarde van 40 µg/m³ opgenomen voor 2010. In 2005 hoeft nog niet aan deze grenswaarde voldaan te worden. Hiervoor geldt een plandrempel van 50 µg/m³.

De berekende concentraties voor 2005, 2010 en 2015 voor stikstofdioxide (NO₂) zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3
Berekende stikstofconcentraties op de rand van de weg
voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015

| wegvak | NO ₂ 2005 (µg/m ³) | NO ₂ 2010 (µg/m ³) | NO ₂ 2015 (µg/m ³) |
|---------------------------------|--|--|--|
| grenswaarde *) | 40 | 40 | 40 |
| plandrempel *) | 50 | - | - |
| Haagweg (buiten bebouwde kom) | 47.0 | 39.2 | 35.7 |
| Haagweg (binnen bebouwde kom) | 48.9 | 40.0 | 36.1 |
| Madepolderweg | 40.3 | 33.4 | 30.7 |
| Orberlaan | 33.3 | 29.2 | 27.6 |
| overschrijding grenswaarde | ja | nee | nee |
| overschrijding plandrempel 2005 | nee | - | - |

*) NO₂: humaan jaargemiddelde

Op basis van de berekening blijkt dat langs de Haagweg in 2005 de grenswaarde overschreden wordt. De plandrempel voor 2005 wordt echter niet overschreden. In 2010 en 2015 zijn de emissies zodanig gereduceerd dat er geen overschrijding van de grenswaarde meer optreedt. Voor NO₂ blijkt verder dat er geen overschrijdingen van het maximale uurgemiddelde voorkomen.

Bij dit wegtype geldt dat in 2005 op een afstand van 8 m aan de plandrempel wordt voldaan. De nieuwe woningbouw staat gepland op een afstand van circa 50 m van de Haagweg.

5.1.2 PM₁₀

Voor fijn stof (PM₁₀) is in het Besluit luchtkwaliteit 2005 grenswaarde van 40 µg/m³ opgenomen voor 2010. In 2005 moet ook reeds aan deze grenswaarde voldaan worden. Tevens geldt een aanvullende eis dat het 24-uurgemiddelde maximaal 35 keer per jaar de waarde van 50 µg/m³ mag overschrijden.

In tabel 4 zijn de resultaten van de PM₁₀-berekeningen voor 2005 weergegeven. Naast de berekende jaargemiddelden zijn ook het aantal keer dat het maximale 24-uurgemiddelde wordt overschreden weergegeven.

Tabel 4

PM₁₀ jaargemiddelde concentraties op de rand van de weg voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015 en het aantal overschrijdingen van het maximale 24-uurgemiddelde inclusief zeezout correctie

| wegvak | PM ₁₀ 2005 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2005 | PM ₁₀ 2010 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2010 | PM ₁₀ 2015 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2015 |
|-------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|
| grenswaarde | 40 *) | 35x **) | 40 *) | 35x **) | 40 *) | 35x **) |
| Haagweg (buiten bebouwde kom) | 23.7 | 27x | 25.7 | 37x | 25.3 | 35x |
| Haagweg (binnen bebouwde kom) | 24.3 | 30x | 25.9 | 38x | 25.2 | 35x |
| Madepolderweg | 21.4 | 14x | 23.9 | 27x | 23.7 | 26x |
| Orberlaan | 20.3 | 8x | 23.4 | 25x | 23.2 | 24x |
| overschrijding grenswaarde | nee | nee | nee | ja | nee | nee |

*) PM₁₀: humaan jaargemiddelde

***) PM₁₀: humaan 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden

Op basis van de berekeningen blijkt dat in 2005 op de rand van de weg het jaargemiddelde de PM₁₀-grenswaarde niet overschrijdt. Ook zijn er geen overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde berekend dan is toegestaan.

In 2010 en 2015 wordt aan de grenswaarde voor het jaargemiddelde voldaan. Wel zijn er nog meer overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde dan is toegestaan voor 2010. Als gevolg van de aanwezige achtergrondconcentratie PM₁₀ wordt in 2005, 2010 en 2015 het 24-uurgemiddelde respectievelijk 2, 20 en 20 keer overschreden.

In 2010 zal op een afstand van 7 m aan de grens voor het maximaal aantal overschrijdingen worden voldaan.

5.1.3 Conclusie

Conform het bestemmingsplan Westmade zal in 2005 een overschrijding van de grenswaarden plaatsvinden voor NO₂ (jaargemiddelde). De plandrempel voor NO₂ wordt in 2005 niet overschreden. De andere grenswaarden worden in 2005 niet overschreden.

In 2010 wordt voldaan aan alle grenswaarden, uitgezonderd het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde voor PM₁₀ (38x ten opzichte van de toegestane 35x).

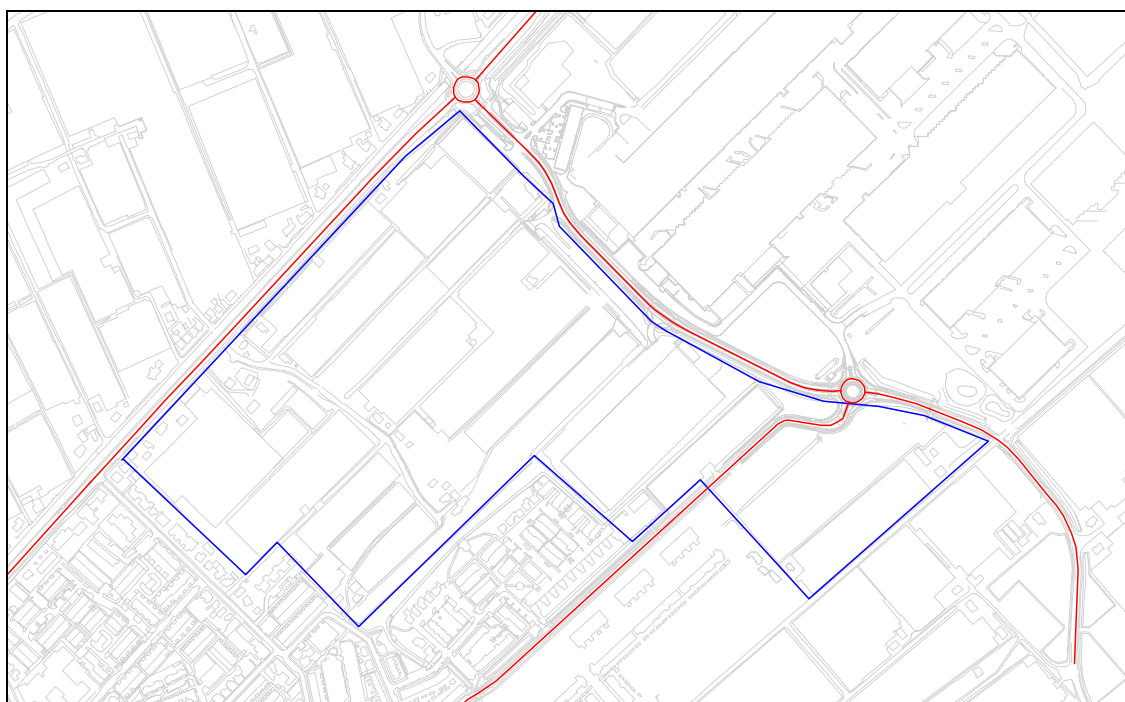
De minimale bouwafstand bedraagt 7 m tot de Haagweg, de andere wegen hebben geen eisen.

In 2015 wordt voldaan aan alle grenswaarden.

5.2 Project 2: Poeldijk Westhof

Voor het plangebied Poeldijk Westhof zijn de Nieuweweg, de Paul Captijnweg, de Arckelweg en de Verburghlaan de betrokken wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de jaren 2005, 2010 en 2015. In tabellen 5 en 6 worden de resultaten voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven voor het wegvak ter hoogte van het bouwplan. Voor de overige stoffen vindt geen overschrijding plaats op de rand van de weg.

In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de berekeningsresultaten. Onderstaande figuur geeft een overzicht van het gebied.



Figuur 3: Plangebied Poeldijk Westhof

5.2.1 Stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide (NO₂) is in het Besluit luchtkwaliteit 2005 een grenswaarde van 40 µg/m³ opgenomen voor 2010. In 2005 hoeft nog niet aan deze grenswaarde voldaan te worden. Hiervoor geldt een plandrempel van 50 µg/m³.

De berekende concentraties voor 2005, 2010 en 2015 voor stikstofdioxide (NO₂) zijn weergegeven in tabel 5.

Tabel 5

Berekende stikstofconcentraties op de rand van de weg
voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015

| wegvak | NO ₂ 2005 (µg/m ³) | NO ₂ 2010 (µg/m ³) | NO ₂ 2015 (µg/m ³) |
|---------------------------------|--|--|--|
| grenswaarde *) | 40 | 40 | 40 |
| plandrempel *) | 50 | - | - |
| Nieuweweg (buiten bebouwde kom) | 53.9 | 45.0 | 41.0 |
| Nieuweweg (binnen bebouwde kom) | 58.5 | 47.0 | 42.5 |
| Arckelweg | 46.4 | 38.6 | 35.3 |
| Paul Captijnweg | 36.0 | 31.4 | 29.7 |
| Verburghlaan | 33.3 | 29.6 | 28.2 |
| overschrijding grenswaarde | ja | ja | ja |
| overschrijding plandrempel 2005 | ja | - | - |

*) NO₂: humaan jaargemiddelde

Op basis van de berekening blijkt dat langs de Nieuweweg in 2005, 2010 en 2015 de grenswaarde overschreden wordt. In 2005 vindt tevens een overschrijding van de plandrempel plaats. Er vinden geen overschrijdingen van het maximale uurgemiddelde plaats.

Deze overschrijding van de grenswaarde in 2010 is berekend op een afstand van 5 m vanaf de wegas. In 2005 wordt op 7.5 m afstand van de wegas aan de plandrempel voldaan. In 2010 wordt op 15 m afstand aan de grenswaarde voldaan en in 2015 wordt op 9 m afstand aan de grenswaarde voldaan.

5.2.2 PM₁₀

Voor fijn stof (PM₁₀) is in het Besluit luchtkwaliteit 2005 een grenswaarde van 40 µg/m³ opgenomen voor 2010. In 2005 moet ook reeds aan deze grenswaarde voldaan worden. Tevens geldt een aanvullende eis dat het 24-uurgemiddelde maximaal 35 keer per jaar de waarde van 50 µg/m³ mag overschrijden.

In tabel 6 zijn de resultaten van de PM₁₀-berekeningen voor 2005, 2010 en 2015 weergegeven. Naast de berekende jaargemiddelden is ook het aantal keer dat het maximale 24-uurgemiddelde wordt overschreden weergegeven.

Tabel 6

PM₁₀ jaargemiddelde concentraties op de rand van de weg voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015 en het aantal overschrijdingen van het maximale 24-uurgemiddelde inclusief zeezoutcorrectie

| wegvak | PM ₁₀ 2005 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2005 | PM ₁₀ 2010 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2010 | PM ₁₀ 2015 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2015 |
|---------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|
| grenswaarde | 40 *) | 35x **) | 40 *) | 35x **) | 40 *) | 35x **) |
| Nieuweweg (buiten bebouwde kom) | 26.7 | 43x | 28.0 | 49x | 27.6 | 47x |
| Nieuweweg (binnen bebouwde kom) | 28.7 | 53x | 28.8 | 54x | 28.1 | 50x |
| Arckelweg | 23.1 | 23x | 25.3 | 35x | 25.1 | 34x |
| Paul Captijnweg | 21.0 | 12x | 23.9 | 27x | 23.9 | 27x |
| Verburghlaan | 20.5 | 9x | 23.4 | 25x | 23.4 | 25x |
| overschrijding grenswaarde | nee | ja | nee | ja | nee | ja |

*) PM₁₀: humaan jaargemiddelde

**) PM₁₀: humaan 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden

Op basis van de berekeningen blijkt dat in 2005 op de rand van de weg het jaargemiddelde de PM₁₀ grenswaarde niet overschrijdt. Er zijn echter wel meer overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde berekend dan is toegestaan.

In 2010 en 2015 is hetzelfde het geval. Aan de grenswaarde voor het jaargemiddelde wordt voldaan. Het aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde is echter hoger dan is toegestaan. Als gevolg van de aanwezige achtergrondconcentratie PM₁₀ wordt in 2010 en 2015 het 24-uurgemiddelde reeds 23 keer overschreden. De achtergrondconcentratie bedraagt in 2010 en 2015 circa 23 µg/m³.

De overschrijding van de grenswaarde voor het 24-uurgemiddelde is berekend op een afstand van 5 m vanaf de weg. In 2005 wordt op 13 m afstand aan de grenswaarde voldaan.

In 2010 en 2015 zal op een afstand van 18.5 respectievelijk 16.5 m aan de grens voor het maximaal aantal overschrijdingen worden voldaan.

5.2.3 Conclusie

Conform het bestemmingsplan Poeldijk Westhof zal in 2005 een overschrijding van de grenswaarden plaatsvinden voor NO₂ (jaargemiddelde) en voor PM₁₀ (meer dan het toegestane aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde, 53 keer ten opzichte van de grens van 35 keer). De plandrempel voor NO₂ wordt in 2005 eveneens overschreden. De andere grenswaarden worden in 2005 niet overschreden.

In 2010 wordt niet voldaan aan de grenswaarde voor NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde voor PM₁₀ (54 keer ten opzichte van de toegestane 35 keer).

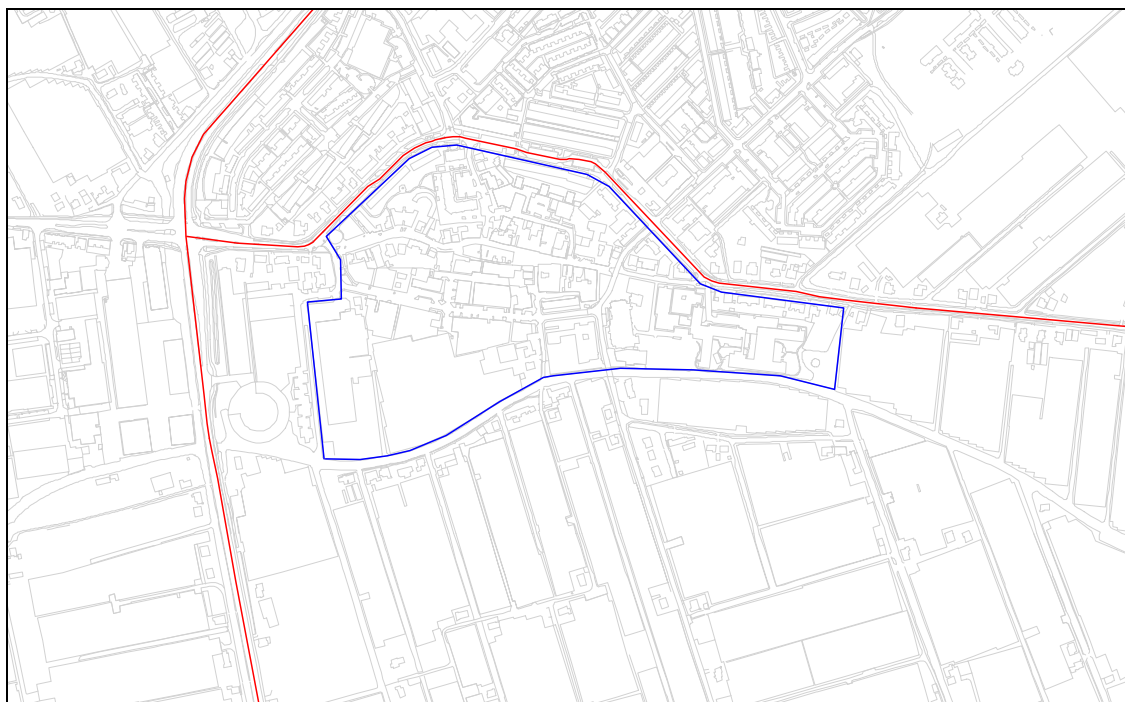
De minimale bouwafstand bedraagt 18.5 m tot de Nieuweweg, de andere wegen hebben geen eisen.

In 2015 wordt niet voldaan de grenswaarde voor NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde voor PM₁₀ (50 keer ten opzichte van de toegestane 35 keer). De minimale bouwafstand bedraagt 16.5 m tot de Nieuweweg, de andere wegen hebben geen eisen.

5.3 Project 3: Poeldijk Centrum

Voor het plangebied Poeldijk Centrum zijn de Nieuweweg en de Jan Barendselaan de betrokken wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de jaren 2005, 2010 en 2015. In tabellen 7 en 8 worden de resultaten voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven voor het wegvak ter hoogte van het bouwplan. Voor de overige stoffen vindt geen overschrijding plaats op de rand van de weg.

In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de berekeningsresultaten. Onderstaande figuur geeft een overzicht van het gebied.



Figuur 4 Plangebied Poeldijk centru,

5.3.1 Stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide (NO₂) is in het Besluit luchtkwaliteit 2005 een grenswaarde van 40 µg/m³ opgenomen voor 2010. In 2005 hoeft nog niet aan deze grenswaarde voldaan te worden. Hiervoor geldt een plandrempel van 50 µg/m³.

De berekende concentraties voor 2005, 2010 en 2015 voor stikstofdioxide (NO₂) zijn weergegeven in tabel 7.

Tabel 7

Berekende stikstofconcentraties op de rand van de weg
voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015

| wegvak | NO ₂ 2005 (µg/m ³) | NO ₂ 2010 (µg/m ³) | NO ₂ 2015 (µg/m ³) |
|---------------------------------------|--|--|--|
| grenswaarde *) | 40 | 40 | 40 |
| plandrempel *) | 50 | - | - |
| Nieuweweg (buiten bebouwde kom) | 55.7 | 45.3 | 41.2 |
| Nieuweweg (binnen bebouwde kom) | 58.5 | 47.0 | 42.5 |
| J. Barendselaan (buiten bebouwde kom) | 39.5 | 33.3 | 31.0 |
| J. Barendselaan (binnen bebouwde kom) | 41.0 | 34.3 | 31.8 |
| overschrijding grenswaarde | ja | ja | ja |
| overschrijding plandrempel 2005 | ja | - | - |

*) NO₂: humaan jaargemiddelde

Op basis van de berekening blijkt dat langs de Nieuweweg in 2005, 2010 en 2015 de grenswaarde overschreden wordt. In 2005 vindt tevens een overschrijding van de plandrempel plaats. Er vinden geen overschrijdingen van het maximale uurgemiddelde plaats.

Deze overschrijding van de grenswaarde in 2010 is berekend op een afstand van 5 m vanaf de weg. In 2005 wordt op 12 m afstand van de weg aan de plandrempel voldaan. In 2010 wordt op 15 m afstand aan de grenswaarde voldaan. In 2015 wordt op 9 m afstand aan de grenswaarde voldaan.

5.3.2 PM₁₀

Voor fijn stof (PM₁₀) is in het Besluit luchtkwaliteit een grenswaarde van 40 µg/m³ opgenomen voor 2010. In 2005 moet ook reeds aan deze grenswaarde voldaan worden. Tevens geldt een aanvullende eis dat het 24-uurgemiddelde maximaal 35 keer per jaar de waarde van 50 µg/m³ mag overschrijden.

In tabel 8 zijn de resultaten van de PM₁₀-berekeningen voor 2005, 2010 en 2015 weergegeven. Naast de berekende jaargemiddelden zijn ook het aantal keer dat het maximale 24-uurgemiddelde wordt overschreden weergegeven.

Tabel 8

PM₁₀ jaargemiddelde concentraties op de rand van de weg voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015 en het aantal overschrijdingen van het maximale 24-uurgemiddelde inclusief zeezoutcorrectie

| wegvak | PM ₁₀ 2005 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2005 | PM ₁₀ 2010 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2010 | PM ₁₀ 2015 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2015 |
|---------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|
| grenswaarde | 40 *) | 35 **) | 40 *) | 35x **) | 40 *) | 35x **) |
| Nieuweweg (buiten bebouwde kom) | 26.3 | 41x | 27.8 | 48x | 27.5 | 47x |
| Nieuweweg (binnen bebouwde kom) | 28.7 | 53x | 28.8 | 54x | 28.1 | 50x |
| J. Barendselaan (buiten bebouwde kom) | 21.2 | 13x | 23.9 | 28x | 23.9 | 28x |
| J. Barendselaan (binnen bebouwde kom) | 21.8 | 16x | 24.2 | 29x | 24.1 | 29x |
| overschrijding grenswaarde | nee | ja | nee | ja | nee | ja |

*) PM₁₀: humaan jaargemiddelde

***) PM₁₀: humaan 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden

Op basis van de berekeningen blijkt dat in 2005 op de rand van de weg het jaargemiddelde de PM₁₀ grenswaarde niet overschrijdt. Er zijn echter wel meer overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde berekend dan is toegestaan (53 keer in plaats van de toegestane 35 keer) ten gevolge van het verkeer op de Nieuweweg.

In 2010 en 2015 is hetzelfde het geval. Aan de grenswaarde voor het jaargemiddelde wordt voldaan. Het aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde is echter hoger dan is toegestaan. Als gevolg van de aanwezige achtergrondconcentratie PM₁₀ wordt in 2010 en 2015 het 24-uurgemiddelde reeds 23 keer overschreden.

De overschrijding van de grenswaarde voor het 24-uurgemiddelde is berekend op een afstand van 5 m vanaf de wegas. In 2005 wordt op 12.5 m afstand aan de grenswaarde voldaan.

In 2010 en 2015 zal op een afstand van 18.5 respectievelijk 16.5 m aan de grens voor het maximaal aantal overschrijdingen worden voldaan.

5.3.3 Conclusie

Conform het bestemmingsplan Poeldijk Centrum zal in 2005 een overschrijding van de grenswaarden plaatsvinden voor PM₁₀ (meer dan het toegestane aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde, 53 keer ten opzichte van de grens van 35 keer) en de plandrempel voor NO₂. De andere grenswaarden worden in 2005 niet overschreden.

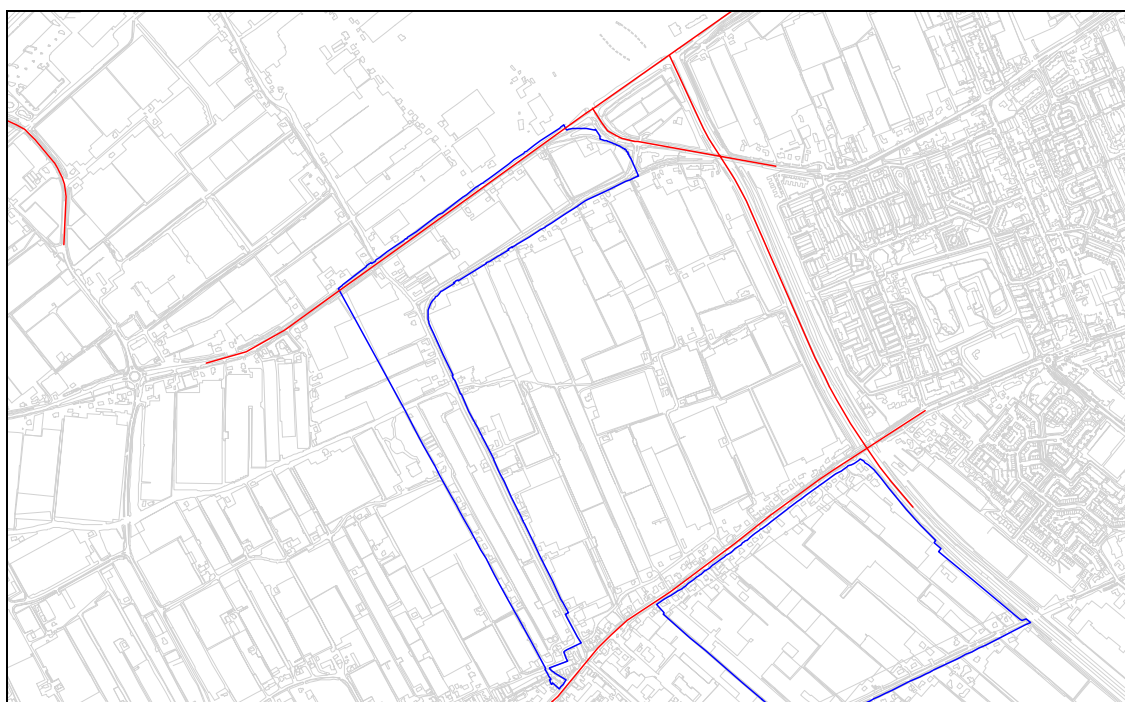
In 2010 wordt niet voldaan de grenswaarde voor NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde voor PM₁₀ (54 keer ten opzichte van de toegestane 35 keer). De minimale bouwafstand bedraagt 18.5 m tot de Nieuweweg, de andere wegen hebben geen eisen.

In 2015 wordt niet voldaan de grenswaarde voor NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde voor PM₁₀ (50 keer ten opzichte van de toegestane 35 keer). De minimale bouwafstand bedraagt 16.5 m tot de Nieuweweg, de andere wegen hebben geen eisen.

5.4 Project 4: Holle Watering

Voor het plangebied Holle Watering zijn de Wateringseweg, Heulweg, Poeldijkseweg en Verlengde Lozerlaan de betrokken wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de jaren 2005, 2010 en 2015. In tabellen 9 en 10 worden de resultaten voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven voor het wegvak ter hoogte van het bouwplan. Voor de overige stoffen vindt geen overschrijding plaats op de rand van de weg.

In bijlage 5 is een overzicht gegeven van de berekeningsresultaten. Onderstaande figuur geeft een overzicht van het gebied.



Figuur 5: Holle Watering

5.4.1 Stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide (NO₂) is in het Besluit luchtkwaliteit 2005 een grenswaarde van 40 µg/m³ opgenomen voor 2010. In 2005 hoeft nog niet aan deze grenswaarde voldaan te worden. Hiervoor geldt een plandrempel van 50 µg/m³.

De berekende concentraties voor 2005, 2010 en 2015 voor stikstofdioxide (NO₂) zijn weergegeven in tabel 9.

Tabel 9

Berekende stikstofconcentraties op de rand van de weg
voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015

| wegvak | NO ₂ 2005 (µg/m ³) | NO ₂ 2010 (µg/m ³) | NO ₂ 2015 (µg/m ³) |
|-------------------------------------|--|--|--|
| grenswaarde *) | 40 | 40 | 40 |
| plandrempel *) | 50 | - | - |
| Wateringseweg (buiten bebouwde kom) | 51.2 | 41.9 | 38.3 |
| Wateringseweg (binnen bebouwde kom) | 44.2 | 36.6 | 34.0 |
| Heulweg | 55.9 | 45.4 | 41.2 |
| Poeldijkseweg | 52.9 | 43.4 | 40.0 |
| Verlengde Lozerlaan | 50.4 | 41.2 | 37.8 |
| overschrijding grenswaarde | ja | ja | ja |
| overschrijding plandrempel 2005 | ja | - | - |

*) NO₂: humaan jaargemiddelde

Op basis van de berekening blijkt dat langs nagenoeg alle wegen in 2005, 2010 en 2015 de grenswaarde overschreden wordt. In 2005 vindt tevens een overschrijding van de plandrempel plaats. Er vinden geen overschrijdingen van het maximale uurgemiddelde plaats.

De overschrijding van de grenswaarde in 2010 en 2015 is berekend op een afstand van 5 m vanaf de weg. In 2005 wordt op 10 m afstand van de Heulweg/Wateringseweg aan de plandrempel voldaan. In 2010 en 2015 wordt op 14 respectievelijk 7 m afstand van de Heulweg/Wateringseweg aan de grenswaarde voldaan.

5.4.2 PM₁₀

Voor fijn stof (PM₁₀) is in het Besluit luchtkwaliteit 2005 een grenswaarde van 40 µg/m³ opgenomen voor 2010. In 2005 moet ook reeds aan deze grenswaarde voldaan worden. Tevens geldt een aanvullende eis dat het 24-uurgemiddelde maximaal 35 keer per jaar de waarde van 50 µg/m³ mag overschrijden.

In tabel 10 zijn de resultaten van de PM₁₀-berekeningen voor 2005, 2010 en 2015 weergegeven. Naast de berekende jaargemiddelden is ook het aantal keer dat het maximale 24-uurgemiddelde wordt overschreden weergegeven.

Tabel 10

PM₁₀ jaargemiddelde concentraties op de rand van de weg voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015 en het aantal overschrijdingen van het maximale 24 uur gemiddelde inclusief zeezoutcorrectie

| wegvak | PM ₁₀ 2005 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2005 | PM ₁₀ 2010 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2010 | PM ₁₀ 2015 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2015 |
|---|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|
| grenswaarde | 40 *) | 35x **) | 40 *) | 35x **) | 40 *) | 35x **) |
| Wateringseweg (buiten bebouwde kom) | 24.8 | 32x | 26.4 | 41x | 26.2 | 40x |
| Wateringseweg (binnen bebouwde kom) | 22.9 | 22x | 24.9 | 33x | 24.7 | 32x |
| Heulweg | 27.4 | 46x | 27.8 | 48x | 27.2 | 45x |
| Poeldijkseweg | 25.8 | 38x | 27.5 | 46x | 27.2 | 45x |
| Verlengde Lozerlaan | 24.4 | 30x | 26.2 | 40x | 25.9 | 38x |
| overschrijding grenswaarde | nee | ja | nee | ja | nee | ja |

*) PM₁₀: humaan jaargemiddelde

***) PM₁₀: humaan 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden

Op basis van de berekeningen blijkt dat in 2005 op de rand van de weg het jaargemiddelde de PM₁₀ grenswaarde niet overschrijdt. Er zijn echter wel meer overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde berekend dan is toegestaan (46 keer in plaats van de toegestane 35 keer) ten gevolge van het verkeer op de Heulweg.

In 2010 en 2015 is hetzelfde het geval. Aan de grenswaarde voor het jaargemiddelde wordt voldaan. Het aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde is echter hoger dan is toegestaan. Als gevolg van de aanwezige achtergrondconcentratie PM₁₀ wordt in 2005 het 24-uurgemiddelde 9 keer overschreden. In 2010 en 2015 zal de aanwezige achtergrondconcentratie PM₁₀ het 24-uurgemiddelde 25 keer overschrijden.

De overschrijding van de grenswaarde voor het 24-uurgemiddelde is berekend op een afstand van 5 m vanaf de wegas (= rand van de weg). In 2005 wordt op 10 m afstand van de Heulweg aan de grenswaarde voldaan. In 2010 en in 2015 wordt op 11 respectievelijk 10 m afstand aan de grenswaarde voldaan voor de Wateringseweg, 15.5 respectievelijk 14 m voor de Heulweg, 16 respectievelijk 15 m voor de Poeldijkseweg en 18.5 respectievelijk 15 m voor de Verlengde Lozerlaan.

5.4.3 Conclusie

Conform het bestemmingsplan Holle Watering zal in 2005 een overschrijding van de grenswaarden plaatsvinden voor PM₁₀ (meer dan het toegestane aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde, 46 keer ten opzichte van de grens van 35 keer) en de plandrempel voor NO₂. De andere grenswaarden worden in 2005 niet overschreden.

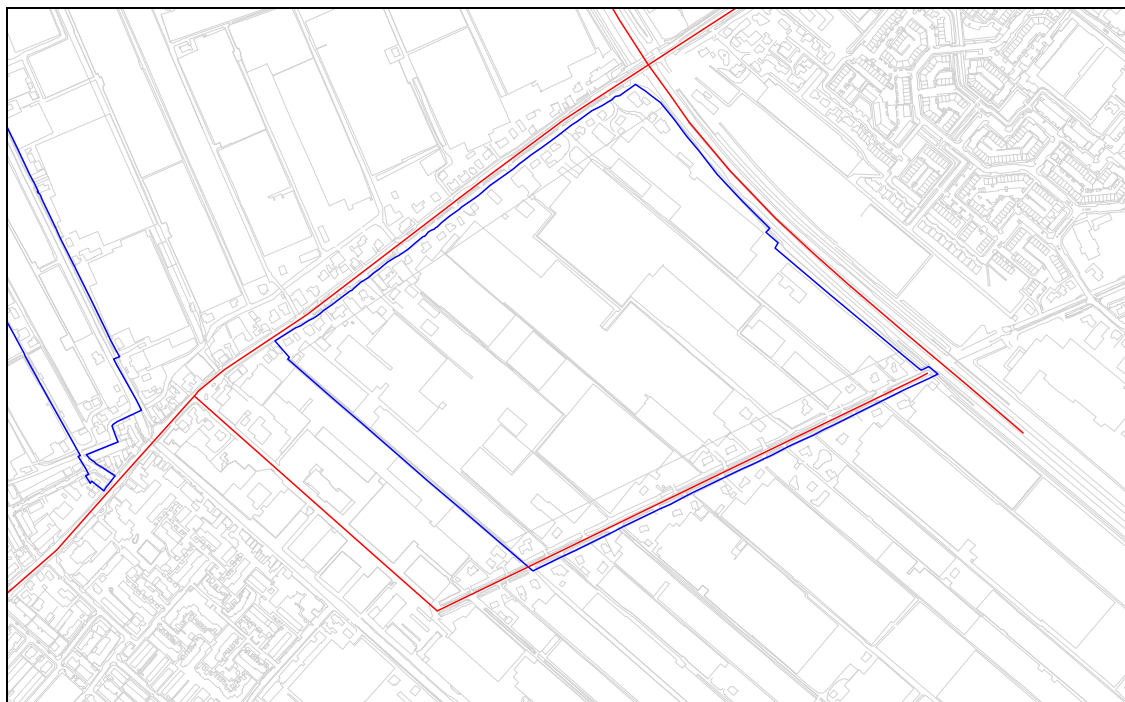
In 2010 wordt op de rand van de weg niet voldaan aan de grenswaarden voor NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde voor PM₁₀ (48 keer ten opzichte van de toegestane 35 keer).

In 2015 wordt niet voldaan de grenswaarde voor NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde voor PM₁₀ (45 keer ten opzichte van de toegestane 35 keer).

5.5 Project 5: Kwintsheul

Voor het plangebied Kwintsheul zijn de Heulweg, de Verlengde Lozerlaan en de Bovendijk de betrokken wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de jaren 2005, 2010 en 2015. In tabellen 11 en 12 worden de resultaten voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven voor het wegvak ter hoogte van het bouwplan. Voor de overige stoffen vindt geen overschrijding plaats op de rand van de weg.

In bijlage 6 is een overzicht gegeven van de berekeningsresultaten. Onderstaande figuur geeft een overzicht van het gebied.



Figuur 6: plangebied Kwintsheul

5.5.1 Stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide (NO₂) is in het Besluit luchtkwaliteit een grenswaarde van 40 µg/m³ opgenomen voor 2010. In 2005 hoeft nog niet aan deze grenswaarde voldaan te worden. Hiervoor geldt een plandrempel van 50 µg/m³.

De berekende concentraties voor 2005, 2010 en 2015 voor stikstofdioxide (NO₂) zijn weergegeven in tabel 11.

Tabel 11

Berekende stikstofconcentraties op de rand van de weg
voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015

| wegvak | NO ₂ 2005 (µg/m ³) | NO ₂ 2010 (µg/m ³) | NO ₂ 2015 (µg/m ³) |
|---------------------------------|--|--|--|
| grenswaarde *) | 40 | 40 | 40 |
| plandrempel *) | 50 | - | - |
| Heulweg | 55.9 | 45.4 | 41.2 |
| Verlengde Lozerlaan | 50.3 | 41.2 | 37.8 |
| Bovendijk | 35.9 | 31.2 | 29.5 |
| Bovendijk (doodlopend deel) | 33.6 | 29.9 | 28.7 |
| overschrijding grenswaarde | ja | ja | ja |
| overschrijding plandrempel 2005 | ja | - | - |

*) NO₂: humaan jaargemiddelde

Op basis van de berekening blijkt dat langs de Heulweg en de Verlengde Lozerlaan in 2005 de plandrempel en de grenswaarde overschreden wordt. In 2010 en 2015 worden door de verminderde emissie de grenswaarden echter nog steeds overschreden. Er komen geen overschrijdingen van het maximale uurgemiddelde voor.

De overschrijding van de grenswaarde is berekend op een afstand van 5 m vanaf de weg. In 2005 wordt op 10 m afstand van de Heulweg/Verlengde Lozerlaan aan de plandrempel voldaan. In 2010 en 2015 wordt op 14 respectievelijk 7 m afstand van de Heulweg/Verlengde Lozerlaan aan de grenswaarde voldaan.

5.5.2 PM₁₀

Voor fijn stof (PM₁₀) is in het Besluit luchtkwaliteit 2005 een grenswaarde van 40 µg/m³ opgenomen voor 2010. In 2005 moet ook reeds aan deze grenswaarde voldaan worden. Tevens geldt een aanvullende eis dat het 24-uurgemiddelde maximaal 35 keer per jaar de waarde van 50 µg/m³ mag overschrijden.

In tabel 12 zijn de resultaten van de PM₁₀-berekeningen voor 2005 weergegeven. Naast de berekende jaargemiddelden zijn ook het aantal keer dat het maximale 24-uurgemiddelde wordt overschreden weergegeven.

Tabel 12

PM₁₀ jaargemiddelde concentraties op de rand van de weg voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015 en het aantal overschrijdingen van het maximale 24 uur gemiddelde

| wegvak | PM ₁₀ 2005 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2005 | PM ₁₀ 2010 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2010 | PM ₁₀ 2015 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2015 |
|--------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|
| grenswaarde | 40 *) | 35x **) | 40 *) | 35x **) | 40 *) | 35x **) |
| Heulweg | 27.4 | 46x | 27.8 | 48x | 27.2 | 45x |
| Verlengde Lozerlaan | 24.3 | 30x | 26.0 | 38x | 25.7 | 37x |
| Bovendijk | 21.0 | 12x | 23.6 | 26x | 23.7 | 26x |
| Bovendijk (doodlopend deel) | 20.5 | 9x | 23.3 | 24x | 23.3 | 24x |
| overschrijding grenswaarde | nee | ja | nee | ja | nee | ja |

*) PM₁₀: humaan jaargemiddelde

***) PM₁₀: humaan 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden

Op basis van de berekeningen blijkt dat in 2005 op de rand van de weg het jaargemiddelde de PM₁₀ grenswaarde niet overschrijdt. Er zijn echter wel meer overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde berekend dan is toegestaan (46 keer in plaats van de toegestane 35 keer) ten gevolge van het verkeer op de Heulweg.

In 2010 en 2015 is hetzelfde het geval. Aan de grenswaarde voor het jaargemiddelde wordt voldaan. Het aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde is echter hoger dan is toegestaan (48 en 45 keer). Als gevolg van de aanwezige achtergrondconcentratie PM₁₀ wordt in 2005 het 24-uurgemiddelde 7 keer overschreden. In 2010 en 2015 wordt de aanwezige achtergrondconcentratie PM₁₀ het 24-uurgemiddelde reeds 23 keer overschreden.

De overschrijding van de grenswaarde voor het 24-uurgemiddelde is berekend op een afstand van 5 m vanaf de weg (= rand van de weg). In 2005 wordt op 10 m afstand aan de grenswaarde voldaan. In 2010 wordt op 15.5 m afstand van de Heulweg / Verlengde Lozerlaan aan de grenswaarde voldaan. In 2015 wordt op 14 m afstand van de Heulweg en 12.5 m van de Verlengde Lozerlaan aan de grenswaarde voldaan.

5.5.3 Conclusie

Conform het bestemmingsplan Kwintsheul zal in 2005 een overschrijding van de grenswaarden plaatsvinden voor PM₁₀ (meer dan het toegestane aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde, 46 keer ten opzichte van de grens van 35 keer) en de plandrempel voor NO₂. De andere grenswaarden worden in 2005 niet overschreden.

In 2010 wordt op de rand van de weg niet voldaan aan de grenswaarden voor NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde voor PM₁₀ (48 keer ten opzichte van de toegestane 35 keer). Op 15.5 m afstand van de Heulweg en 15.5 m afstand van de Verlengde Lozerlaan wordt aan alle grenswaarden voldaan.

Tabel 13

Berekende stikstofconcentraties op de rand van de weg
voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015

| wegvak | NO ₂ 2005 (µg/m ³) | NO ₂ 2010 (µg/m ³) | NO ₂ 2015 (µg/m ³) |
|---------------------------------|--|--|--|
| grenswaarde *) | 40 | 40 | 40 |
| plandrempel *) | 50 | - | - |
| Haagweg (buiten bebouwde kom) | 52.1 | 42.5 | 38.4 |
| Haagweg (binnen bebouwde kom) | 55.1 | 44.9 | 40.3 |
| Madepolderweg (buiten beb.kom) | 46.8 | 38.2 | 34.6 |
| Madepolderweg (binnen beb.kom) | 49.2 | 40.4 | 36.4 |
| Rijnweg | 48.3 | 39.2 | 35.1 |
| Molenweg | 44.3 | 35.9 | 32.6 |
| overschrijding grenswaarde | ja | ja | ja |
| overschrijding plandrempel 2005 | ja | - | - |

*) NO₂: humaan jaargemiddelde

Op basis van de berekening blijkt dat langs de Haagweg en de Madepolderweg in 2005 de plandrempel en de grenswaarde overschreden wordt. In 2010 en 2015 worden door de verminderde emissie de grenswaarden voor de Haagweg echter nog steeds overschreden. Er komen geen overschrijdingen van het maximale uurgemiddelde voor.

De overschrijding van de grenswaarde is berekend op een afstand van 5 m vanaf de weg. In 2005 wordt op 9 m afstand van de Haagweg/Madepolderweg aan de plandrempel voldaan. In 2010 wordt op 12 m afstand van de Haagweg aan de grenswaarde voldaan en in 2015 wordt op 5.5 m afstand van de Haagweg aan de grenswaarde voldaan.

5.6.2 PM₁₀

Voor fijn stof (PM₁₀) is in het Besluit luchtkwaliteit 2005 een grenswaarde van 40 µg/m³ opgenomen voor 2010. In 2005 moet ook reeds aan deze grenswaarde voldaan worden. Tevens geldt een aanvullende eis dat het 24-uurgemiddelde maximaal 35 keer per jaar de waarde van 50 µg/m³ mag overschrijden.

In tabel 10 zijn de resultaten van de PM₁₀-berekeningen voor 2005, 2010 en 2015 weergegeven. Naast de berekende jaargemiddelden is ook het aantal keer dat het maximale 24-uurgemiddelde wordt overschreden weergegeven.

Tabel 14

PM₁₀ jaargemiddelde concentraties op de rand van de weg voor de drie verschillende wegen voor 2005, 2010 en 2015 en het aantal overschrijdingen van het maximale 24 uur gemiddelde inclusief zeezout correctie

| wegvak | PM ₁₀ 2005 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2005 | PM ₁₀ 2010 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2010 | PM ₁₀ 2015 (µg/m ³) | aantal overschrijdingen 2015 |
|--------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|
| grenswaarde | 40 *) | 35x **) | 40 *) | 35x **) | 40 *) | 35x **) |
| Haagweg (buiten bebouwde kom) | 25.3 | 35x | 26.8 | 43x | 26.2 | 40x |
| Haagweg (binnen bebouwde kom) | 27.1 | 44x | 27.7 | 48x | 26.7 | 43x |
| Madepolderweg (buiten beb.kom) | 23.1 | 23x | 25.0 | 33x | 24.7 | 31x |
| Madepolderweg (binnen beb.kom) | 24.2 | 29x | 25.8 | 37x | 25.2 | 34x |
| Rijnweg | 24.0 | 28x | 25.5 | 36x | 24.7 | 32x |
| Molenweg | 22.7 | 21x | 24.9 | 33x | 24.3 | 30x |
| overschrijding grenswaarde | nee | ja | nee | ja | nee | ja |

*) PM₁₀: humaan jaargemiddelde

***) PM₁₀: humaan 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden

Op basis van de berekeningen blijkt dat in 2005 op de rand van de weg het jaargemiddelde de PM₁₀-grenswaarde niet overschrijdt. Er zijn echter wel meer overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde berekend dan is toegestaan (44 keer in plaats van de toegestane 35 keer) ten gevolge van het verkeer op de Heulweg.

In 2010 en 2015 is hetzelfde het geval. Aan de grenswaarde voor het jaargemiddelde wordt voldaan. Het aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde is echter hoger dan is toegestaan. Als gevolg van de aanwezige achtergrondconcentratie PM₁₀ wordt in 2010 en 2015 het 24-uurgemiddelde reeds 19 keer overschreden.

De overschrijding van de grenswaarde voor het 24-uurgemiddelde is berekend op een afstand van 5 m vanaf de wegas. In 2005 wordt op 9 m afstand aan de grenswaarde voldaan. In 2010 wordt op 14 m afstand van de Haagweg aan de grenswaarde voldaan, op 7.5 m van de Madepolderweg en op 6 m van de Rijnweg.

In 2015 wordt op 11 m afstand van de Haagweg aan de grenswaarde voldaan.

5.6.3 Conclusie

Conform het bestemmingsplan Monster Noord zal in 2005 een overschrijding van de grenswaarden plaatsvinden voor PM₁₀ (meer dan het toegestane aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde, 44 keer ten opzichte van de grens van 35 keer) en de plandrempel voor NO₂. De andere grenswaarden worden in 2005 niet overschreden.

In 2010 wordt op de rand van de weg niet voldaan aan de grenswaarden voor NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde voor PM₁₀ (48 keer ten opzichte van de toegestane 35 keer).

De grenswaarde voor PM₁₀ wordt pas op 14 m afstand van de Haagweg bereikt. Voor dit plan dient de minimale bouwafstand tot de Haagweg dan ook 14 m te bedragen.

In 2015 wordt op de rand van de weg niet voldaan aan de grenswaarden voor NO₂ en het maximaal aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde voor PM₁₀ (40 keer ten opzichte van de toegestane 35 keer).

De grenswaarde voor PM₁₀ wordt pas op 11 m afstand van de Haagweg bereikt.

6. Conclusie

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek voor de zes bestemmingsplannen in de Gemeente Westland blijkt dat voor 5 van de 6 plannen voor NO₂ niet aan de plandrempel (2005) c.q. grenswaarden (2010) van het Besluit luchtkwaliteit 2005 wordt voldaan. Tevens geldt dat voor alle bestemmingsplannen de grenswaarde voor het 24-uurgemiddelde van PM₁₀ (maximaal 35 keer per jaar overschrijding van de concentratie van 50 µg/m³) in alle drie peiljaren wordt overschreden.

NO₂

In het gemeentelijke luchtkwaliteitsplan van de gemeente Westland moet worden aangegeven welke initiatieven worden genomen om in 2010 aan de grenswaarden voor NO₂ te voldoen.

PM₁₀

De overschrijdingen bij PM₁₀ worden voor een groot deel veroorzaakt door de reeds aanwezige achtergrondconcentratie. Hierdoor alleen komen in vrijwel geheel Nederland meer dan 35 overschrijdingen per jaar voor.

Lokaal bronbeleid van de Gemeente Westland is hiervoor weinig effectief en het is een taak van de Rijksoverheid om plannen te maken voor reductie van PM₁₀-concentraties. De reden hiervoor is dat een gerichte lokale aanpak dikwijls niet mogelijk of ontoereikend is omdat de bronnen voor zwevende deeltjes veelal onbekend en diffuus van aard zijn.

Het ministerie van VROM heeft daarom in het Nationaal Luchtkwaliteitsplan 2004 een aantal acties opgenomen om de uitstoot van fijn stof (PM₁₀) de komende jaren verder te reduceren. Enkele voorbeelden voor acties voor verkeer zijn:

- fiscale stimulering van roetfilters bij nieuwe dieselauto's;
- aanscherping van de fijn stof emissienormen van personenauto's en vrachtwagens;
- fiscale stimulering voor vervroegde introductie van schonere personenauto's, bussen en vrachtwagens.

Saldering

Voor geen van de bestemmingsplannen wordt 'saldering' van de luchtkwaliteit als een mogelijkheid gezien, aangezien het hier om nieuwbouwplannen gaat.

Minimale bouwafstand

In Tabel 15 is de minimale afstand tot de eerstelijnsbebouwing opgenomen die benodigd is om in 2010 ter plaatse van de eerstelijnsbebouwing aan alle grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 te voldoen.

Tabel 15

Overzicht minimale afstand tot eerstelijnsbebouwing
om 2010aan grenswaarden Besluit luchtkwaliteit 2005 te voldoen

| | minimale afstand eerstelijnsbebouwing vanaf wegas |
|-----------------------------|---|
| Westmade (1) | |
| Haagweg | 7 m |
| Madeweg | - |
| Orberlaan | - |
| Poeldijk Westhof (2) | |
| Nieuweweg (N213) | 18.5 m |
| Arckelweg | 15 m |
| Paul Captijnweg | - |
| Verburghlaan | - |
| Poeldijk Centrum (3) | |
| Nieuweweg (N213) | 18.5 m |
| Jan Barendselaan | - |
| Holle Watering (4) | |
| Wateringsweg (N464) | 14 m |
| Heulweg | 15.5 m |
| Poeldijkseweg | 16 m |
| Verlengde Lozerlaan | 18.5 m |
| Kwintsheul (5) | |
| Heulweg | 15.5 m |
| Verlengde Lozerlaan | 15.5 m |
| Bovendijk | - |
| Bovendijk | - |
| Monster Noord (6) | |
| Haagweg | 14 m |
| Madeweg | 7.5 m |
| Rijnweg | 6 m |
| Molenweg | - |

Den Haag, 19 september 2005

Bijlage 1

Overzicht gegevens voor luchtkwaliteitsberekeningen

Overzicht gegevens luchtkwaliteitsberekeningen

Project: **Westmade**

Jaar: 2005

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|---|-----|---------------------------|---------------------------|------------------------|--|--------|--------|------------|---------------|------|------|------|-----|
| 1 | 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet | 5 | 5 | Verdeling | 13909 | 72.0 | 8.0 | 20.0 | -- |
| 2 | 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 1: Open gebied | Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet | 5 | 5 | Verdeling | 13909 | 72.0 | 8.0 | 20.0 | -- |
| 3 | 2 | Madepolderweg | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 6983 | 64.0 | 11.0 | 25.0 | -- |
| 4 | 3 | Orberlaan | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 2173 | 75.0 | 17.5 | 7.5 | -- |

Jaar: 2010

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|---|-----|---------------------------|---------------------------|------------------------|--|--------|--------|------------|---------------|------|------|------|-----|
| 1 | 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet | 5 | 5 | Verdeling | 16331 | 72.0 | 8.0 | 20.0 | -- |
| 2 | 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 1: Open gebied | Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet | 5 | 5 | Verdeling | 16331 | 72.0 | 8.0 | 20.0 | -- |
| 3 | 2 | Madepolderweg | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 7888 | 64.0 | 11.0 | 25.0 | -- |
| 4 | 3 | Orberlaan | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 2900 | 75.0 | 17.5 | 7.5 | -- |

Jaar: 2015

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|---|-----|---------------------------|---------------------------|------------------------|--|--------|--------|------------|---------------|------|------|------|-----|
| 1 | 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet | 5 | 5 | Verdeling | 17593 | 72.0 | 8.0 | 20.0 | -- |
| 2 | 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 1: Open gebied | Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet | 5 | 5 | Verdeling | 17593 | 72.0 | 8.0 | 20.0 | -- |
| 3 | 2 | Madepolderweg | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 8498 | 64.0 | 11.0 | 25.0 | -- |
| 4 | 3 | Orberlaan | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 3124 | 75.0 | 17.5 | 7.5 | -- |

Project: **Poeldijk Westhof**

Jaar: 2005

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|---|---------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|--------|--------|------------|---------------|------|-----|------|-----|
| 1 | 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 19876 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| 2 | 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 19876 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| 3 | 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 19876 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| 4 | 2 | Arckelweg | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 8453 | 78.0 | 7.0 | 15.0 | -- |
| 5 | 3 | Paul Captijnweg | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 4324 | 92.0 | 4.0 | 4.0 | -- |
| 6 | 4 | Verburghlaan | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 1482 | 94.0 | 3.0 | 3.0 | -- |
| 7 | rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | Normaal stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 8453 | 78.0 | 7.0 | 15.0 | -- |

Jaar: 2010

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|---|---------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|--------|--------|------------|---------------|------|-----|------|-----|
| 1 | 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 23042 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| 2 | 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 23042 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| 3 | 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 23042 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| 4 | 2 | Arckelweg | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 9799 | 78.0 | 7.0 | 15.0 | -- |
| 5 | 3 | Paul Captijnweg | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 5013 | 92.0 | 4.0 | 4.0 | -- |
| 6 | 4 | Verburghlaan | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 1718 | 94.0 | 3.0 | 3.0 | -- |
| 7 | rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | Normaal stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 9799 | 78.0 | 7.0 | 15.0 | -- |

Overzicht gegevens luchtkwaliteitsberekeningen

Jaar: 2015

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|--|-----------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|--------|--------|------------|---------------|------|-----|------|-----|
| | 1 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 24823 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| | 2 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 24823 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| | 3 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 24823 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| | 4 2 | Arckelweg | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 10556 | 78.0 | 7.0 | 15.0 | -- |
| | 5 3 | Paul Captijnweg | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 5400 | 92.0 | 4.0 | 4.0 | -- |
| | 6 4 | Verburghlaan | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 1850 | 94.0 | 3.0 | 3.0 | -- |
| | 7 rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | Normaal stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 10556 | 78.0 | 7.0 | 15.0 | -- |

Project: Poeldijk Centrum

Jaar: 2005

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|--|-------|--|---------------------------|-----------------------|----------------|--------|--------|------------|---------------|------|-----|------|-----|
| | 1 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 19876 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| | 2 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 19876 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| | 3 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom) | Normaal stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 3850 | 82.0 | 5.0 | 13.0 | -- |
| | 4 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 3850 | 82.0 | 5.0 | 13.0 | -- |

Jaar: 2010

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|--|-------|--|---------------------------|-----------------------|----------------|--------|--------|------------|---------------|------|-----|------|-----|
| | 1 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 23042 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| | 2 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 23042 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| | 3 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom) | Normaal stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 4463 | 82.0 | 5.0 | 13.0 | -- |
| | 4 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 4463 | 82.0 | 5.0 | 13.0 | -- |

Jaar: 2015

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|--|-------|--|---------------------------|-----------------------|----------------|--------|--------|------------|---------------|------|-----|------|-----|
| | 1 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 24823 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| | 2 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 24823 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| | 3 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen beb.kom) | Normaal stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 4807 | 82.0 | 5.0 | 13.0 | -- |
| | 4 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 4807 | 82.0 | 5.0 | 13.0 | -- |

Project: Holle Watering

Jaar: 2005

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|--|-------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------|--------|--------|------------|---------------|------|-----|------|-----|
| | 1 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 9 | 9 | Verdeling | 13117 | 79.5 | 6.5 | 14.0 | -- |
| | 2 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 13117 | 79.5 | 6.5 | 14.0 | -- |
| | 3 2 | Heulweg | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 16559 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| | 4 3 | Poeldijkseweg | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 18363 | 85.0 | 4.5 | 10.5 | -- |
| | 5 4 | Verlengde Lozerlaan | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 10 | 10 | Verdeling | 29832 | 78.0 | 7.0 | 15.0 | -- |

Jaar: 2010

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|--|-------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------|--------|--------|------------|---------------|------|-----|------|-----|
| | 1 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 9 | 9 | Verdeling | 14665 | 79.5 | 6.5 | 14.0 | -- |
| | 2 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 14665 | 79.5 | 6.5 | 14.0 | -- |

Overzicht gegevens luchtkwaliteitsberekeningen

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------------|---------------------------|------------------------|----------------|----|----|-----------|-------|------|-----|------|----|
| 3 | 2 | Heulweg | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 18776 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| 4 | 3 | Poeldijkseweg | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 21220 | 85.0 | 4.5 | 10.5 | -- |
| 5 | 4 | Verlengde Lozerlaan | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 10 | 10 | Verdeling | 33218 | 78.0 | 7.0 | 15.0 | -- |

Jaar: 2015

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|---|-----|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------|--------|--------|------------|---------------|------|-----|------|-----|
| 1 | 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 9 | 9 | Verdeling | 15798 | 79.5 | 6.5 | 14.0 | -- |
| 2 | 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 15798 | 79.5 | 6.5 | 14.0 | -- |
| 3 | 2 | Heulweg | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 20227 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| 4 | 3 | Poeldijkseweg | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 22860 | 85.0 | 4.5 | 10.5 | -- |
| 5 | 4 | Verlengde Lozerlaan | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 10 | 10 | Verdeling | 35785 | 78.0 | 7.0 | 15.0 | -- |

Project: Kwintshoul

Jaar: 2005

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|---|----|----------------------------|---------------------------|------------------------|--|--------|--------|------------|---------------|------|-----|------|-----|
| 1 | 1 | Heulweg | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 16559 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| 2 | 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 10 | 10 | Verdeling | 29832 | 78.0 | 7.0 | 15.0 | -- |
| 3 | 3 | Bovendijk | Normaal stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 10 | 10 | Verdeling | 3450 | 92.0 | 2.5 | 5.5 | -- |
| 4 | 4 | Bovendijk (doodlopend) | Normaal stadsverkeer | Wegtype 1: Open gebied | Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet | 5 | 5 | Verdeling | 601 | 92.0 | 2.5 | 5.5 | -- |

Jaar: 2010

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|---|----|----------------------------|---------------------------|------------------------|--|--------|--------|------------|---------------|------|-----|------|-----|
| 1 | 1 | Heulweg | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 18776 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| 2 | 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 10 | 10 | Verdeling | 33218 | 78.0 | 7.0 | 15.0 | -- |
| 3 | 3 | Bovendijk | Normaal stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 10 | 10 | Verdeling | 3999 | 92.0 | 2.5 | 5.5 | -- |
| 4 | 4 | Bovendijk (doodlopend) | Normaal stadsverkeer | Wegtype 1: Open gebied | Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet | 5 | 5 | Verdeling | 697 | 92.0 | 2.5 | 5.5 | -- |

Jaar: 2015

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|---|----|----------------------------|---------------------------|------------------------|--|--------|--------|------------|---------------|------|-----|------|-----|
| 1 | 1 | Heulweg | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 20227 | 81.5 | 5.5 | 13.0 | -- |
| 2 | 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | Buitenweg | Wegtype 1: Open gebied | Geen of weinig | 10 | 10 | Verdeling | 35785 | 78.0 | 7.0 | 15.0 | -- |
| 3 | 3 | Bovendijk | Normaal stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 10 | 10 | Verdeling | 4308 | 92.0 | 2.5 | 5.5 | -- |
| 4 | 4 | Bovendijk (doodlopend) | Normaal stadsverkeer | Wegtype 1: Open gebied | Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet | 5 | 5 | Verdeling | 750 | 92.0 | 2.5 | 5.5 | -- |

Project: Monster Noord (2005)

Jaar: 2005

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|---|-----|--------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|--------|--------|------------|---------------|------|------|------|-----|
| 1 | 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 13909 | 72.0 | 8.0 | 20.0 | -- |
| 2 | 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 13909 | 72.0 | 8.0 | 20.0 | -- |
| 3 | 02a | Madepolderweg | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 6983 | 64.0 | 11.0 | 25.0 | -- |
| 4 | 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 6983 | 64.0 | 11.0 | 25.0 | -- |
| 5 | 3 | Rijnweg | Normaal stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 6656 | 65.0 | 10.0 | 25.0 | -- |
| 6 | 4 | Molenweg | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 6156 | 67.0 | 6.0 | 27.0 | -- |

Overzicht gegevens luchtkwaliteitsberekeningen

Jaar: 2010

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|---|-----------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|---------------|---------------|-------------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 16331 | 72.0 | 8.0 | 20.0 | -- |
| 2 | 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 16331 | 72.0 | 8.0 | 20.0 | -- |
| 3 | 02a | Madepolderweg | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 7888 | 64.0 | 11.0 | 25.0 | -- |
| 4 | 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 7888 | 64.0 | 11.0 | 25.0 | -- |
| 5 | 3 | Rijnweg | Normaal stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 7600 | 65.0 | 10.0 | 25.0 | -- |
| 6 | 4 | Molenweg | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 7200 | 67.0 | 6.0 | 27.0 | -- |

Jaar: 2015

| | Id | Omschrijving wegvak | Snelheidsindicatie | Wegtype | Bomenfactor | Afst.L | Afst.R | Invoertype | Totale aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO |
|---|-----------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|---------------|---------------|-------------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 17593 | 72.0 | 8.0 | 20.0 | -- |
| 2 | 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 17593 | 72.0 | 8.0 | 20.0 | -- |
| 3 | 02a | Madepolderweg | Buitenweg | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 8498 | 64.0 | 11.0 | 25.0 | -- |
| 4 | 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 8498 | 64.0 | 11.0 | 25.0 | -- |
| 5 | 3 | Rijnweg | Normaal stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 7900 | 65.0 | 10.0 | 25.0 | -- |
| 6 | 4 | Molenweg | Doorstromend stadsverkeer | Wegtype 2: Basis type | Geen of weinig | 5 | 5 | Verdeling | 7600 | 67.0 | 6.0 | 27.0 | -- |

Bijlage 2

Resultaten Westmade

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Westmade | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2005 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 47.0 | 47.0 | 29.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 48.9 | 48.9 | 28.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 2 | Madepolderweg | 40.3 | 40.3 | 29.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 3 | Orberlaan | 33.3 | 33.3 | 30.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 28.2 | 28.2 | 28.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 23.7 | 23.7 | 19.9 | 16 | 16 | 27 | 27 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 24.3 | 24.3 | 19.2 | 19 | 19 | 30 | 30 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Madepolderweg | 21.4 | 21.4 | 19.6 | 5 | 5 | 14 | 14 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Orberlaan | 20.3 | 20.3 | 19.9 | 0 | 0 | 8 | 8 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 19.2 | 19.2 | 19.2 | 0 | 0 | 2 | 2 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | | |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 1.6 | 1.6 | 1.3 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 2.0 | 2.0 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 2 | Madepolderweg | 1.6 | 1.6 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Orberlaan | 1.4 | 1.4 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 1.5 | 1.5 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | | |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 691 | 691 | 566 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 711 | 711 | 494 | Nee | Nee | | | | | | |
| 2 | Madepolderweg | 584 | 584 | 533 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Orberlaan | 587 | 587 | 572 | Nee | Nee | | | | | | |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 494 | 494 | 494 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 4.6 | 4.6 | 4.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 5.1 | 5.1 | 4.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Madepolderweg | 4.8 | 4.8 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Orberlaan | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Westmade | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2010 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 39.2 | 39.2 | 26.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 40.0 | 40.0 | 25.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Madepolderweg | 33.4 | 33.4 | 26.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Orberlaan | 29.2 | 29.2 | 27.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 25.1 | 25.1 | 25.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 25.7 | 25.7 | 23 | 31 | 31 | 37 | 37 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 25.9 | 25.9 | 22.6 | 32 | 32 | 38 | 38 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 2 | Madepolderweg | 23.9 | 23.9 | 22.7 | 21 | 21 | 27 | 27 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Orberlaan | 23.4 | 23.4 | 23 | 19 | 19 | 25 | 25 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 22.6 | 22.6 | 22.6 | 14 | 14 | 20 | 20 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | | | | |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 1.5 | 1.5 | 1.3 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 1.8 | 1.8 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 2 | Madepolderweg | 1.6 | 1.6 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Orberlaan | 1.4 | 1.4 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 1.5 | 1.5 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | | | | | | |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 638 | 638 | 566 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 627 | 627 | 494 | Nee | Nee | | | | | | |
| 2 | Madepolderweg | 563 | 563 | 533 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Orberlaan | 582 | 582 | 572 | Nee | Nee | | | | | | |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 494 | 494 | 494 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 4.0 | 4.0 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Madepolderweg | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Orberlaan | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Westmade | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2015 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 35.7 | 35.7 | 25.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 36.1 | 36.1 | 24.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Madepolderweg | 30.7 | 30.7 | 25.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Orberlaan | 27.6 | 27.6 | 26.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 24.2 | 24.2 | 24.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 25.3 | 25.3 | 22.9 | 29 | 29 | 35 | 35 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 25.2 | 25.2 | 22.5 | 29 | 29 | 35 | 35 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Madepolderweg | 23.7 | 23.7 | 22.7 | 20 | 20 | 26 | 26 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Orberlaan | 23.2 | 23.2 | 22.9 | 18 | 18 | 24 | 24 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 14 | 14 | 20 | 20 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | | | | |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 1.5 | 1.5 | 1.3 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 1.8 | 1.8 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 2 | Madepolderweg | 1.6 | 1.6 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Orberlaan | 1.4 | 1.4 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 1.5 | 1.5 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | | | | | | |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 631 | 631 | 566 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 609 | 609 | 494 | Nee | Nee | | | | | | |
| 2 | Madepolderweg | 561 | 561 | 533 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Orberlaan | 581 | 581 | 572 | Nee | Nee | | | | | | |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 494 | 494 | 494 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb. kom) | 3.8 | 3.8 | 3.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Haagweg (binnen beb. kom) | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Madepolderweg | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Orberlaan | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

Bijlage 3

Resultaten Poeldijk Westhof

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|---|--------|-------------|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Westhof | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2005 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 53.9 | 53.9 | 31.4 | 0 | 0 | 1 | 1 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 58.3 | 58.3 | 31.5 | 0 | 0 | 2 | 2 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 58.5 | 58.5 | 31.5 | 0 | 0 | 2 | 2 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 2 | Arckelweg | 46.4 | 46.4 | 31.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 3 | Paul Captijnweg | 36.0 | 36.0 | 31.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verburghlaan | 33.3 | 33.3 | 31.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 49.3 | 49.3 | 31.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| achtergero | achtergrond | 30.7 | 30.7 | 30.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 26.7 | 26.7 | 20.3 | 30 | 30 | 43 | 43 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 28.9 | 28.9 | 20.1 | 40 | 40 | 54 | 54 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 28.7 | 28.7 | 19.9 | 39 | 39 | 53 | 53 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 2 | Arckelweg | 23.1 | 23.1 | 20.1 | 13 | 13 | 23 | 23 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Paul Captijnweg | 21.0 | 21.0 | 20.1 | 3 | 3 | 12 | 12 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verburghlaan | 20.5 | 20.5 | 20.1 | 1 | 1 | 9 | 9 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 24.6 | 24.6 | 20.1 | 20 | 20 | 31 | 31 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergero | achtergrond | 19.9 | 19.9 | 19.9 | 0 | 0 | 6 | 6 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | | | | |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 2.0 | 2.0 | 1.3 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 2.6 | 2.6 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 2.8 | 2.8 | 1.6 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 2 | Arckelweg | 1.7 | 1.7 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Paul Captijnweg | 1.5 | 1.5 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 4 | Verburghlaan | 1.5 | 1.5 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 2.0 | 2.0 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achtergero | achtergrond | 1.4 | 1.4 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | | | | | | |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 926 | 926 | 614 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 1171 | 1171 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 1144 | 1144 | 577 | Nee | Nee | | | | | | |
| 2 | Arckelweg | 738 | 738 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Paul Captijnweg | 669 | 669 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| 4 | Verburghlaan | 647 | 647 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 889 | 889 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| achtergero | achtergrond | 572 | 572 | 572 | Nee | Nee | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 5.0 | 5.0 | 4.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 5.5 | 5.5 | 4.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 5.7 | 5.7 | 4.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Arckelweg | 5.0 | 5.0 | 4.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Paul Captijnweg | 4.8 | 4.8 | 4.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verburghlaan | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 5.1 | 5.1 | 4.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergero | achtergrond | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|---|--------|-------------|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: Westhof | | | | | | | | | | | | |
| Jaar: 2010 | | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 45.0 | 45.0 | 28.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 47.5 | 47.5 | 28.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 47.0 | 47.0 | 27.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 2 | Arckelweg | 38.5 | 38.5 | 28.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Paul Captijnweg | 31.4 | 31.4 | 28.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verburghlaan | 29.6 | 29.6 | 28.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 40.6 | 40.6 | 28.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| achtergero | achtergrond | 27.2 | 27.2 | 27.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 28.0 | 28.0 | 23.2 | 43 | 43 | 49 | 49 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 28.9 | 28.9 | 23.1 | 48 | 48 | 54 | 54 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 28.8 | 28.8 | 23.0 | 48 | 48 | 54 | 54 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 2 | Arckelweg | 25.3 | 25.3 | 23.1 | 29 | 29 | 35 | 35 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Paul Captijnweg | 23.9 | 23.9 | 23.1 | 21 | 21 | 27 | 27 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verburghlaan | 23.4 | 23.4 | 23.1 | 19 | 19 | 25 | 25 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 26.0 | 26.0 | 23.1 | 33 | 33 | 39 | 39 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| achtergero | achtergrond | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 17 | 17 | 23 | 23 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | | | | |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 1.7 | 1.7 | 1.3 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 2.0 | 2.0 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 2.2 | 2.2 | 1.6 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 2 | Arckelweg | 1.6 | 1.6 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Paul Captijnweg | 1.5 | 1.5 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 4 | Verburghlaan | 1.4 | 1.4 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 1.7 | 1.7 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achtergero | achtergrond | 1.4 | 1.4 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | | | | | | |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 775 | 775 | 614 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 925 | 925 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 897 | 897 | 577 | Nee | Nee | | | | | | |
| 2 | Arckelweg | 676 | 676 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Paul Captijnweg | 634 | 634 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| 4 | Verburghlaan | 626 | 626 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 770 | 770 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| achtergero | achtergrond | 572 | 572 | 572 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 4.1 | 4.1 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 4.2 | 4.2 | 4.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Arckelweg | 4.0 | 4.0 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Paul Captijnweg | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verburghlaan | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 4.0 | 4.0 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergero | achtergrond | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: Westhof | | | | | | | | | | | | |
| Jaar: 2015 | | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 41.0 | 41.0 | 27.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 43.0 | 43.0 | 27.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 42.5 | 42.5 | 26.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 2 | Arckelweg | 35.3 | 35.3 | 27.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Paul Captijnweg | 29.7 | 29.7 | 27.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verburghlaan | 28.2 | 28.2 | 27.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 37.0 | 37.0 | 27.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergero | achtergrond | 26.1 | 26.1 | 26.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 27.6 | 27.6 | 23.2 | 41 | 41 | 47 | 47 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 28.2 | 28.2 | 23.1 | 44 | 44 | 50 | 50 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 28.1 | 28.1 | 23.0 | 44 | 44 | 50 | 50 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 2 | Arckelweg | 25.1 | 25.1 | 23.1 | 28 | 28 | 34 | 34 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Paul Captijnweg | 23.9 | 23.9 | 23.1 | 21 | 21 | 27 | 27 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verburghlaan | 23.4 | 23.4 | 23.1 | 19 | 19 | 25 | 25 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 25.5 | 25.5 | 23.1 | 30 | 30 | 36 | 36 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| achtergero | achtergrond | 22.9 | 22.9 | 22.9 | 16 | 16 | 22 | 22 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | | | | |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 1.7 | 1.7 | 1.3 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 1.9 | 1.9 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 2.1 | 2.1 | 1.6 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 2 | Arckelweg | 1.6 | 1.6 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Paul Captijnweg | 1.5 | 1.5 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 4 | Verburghlaan | 1.4 | 1.4 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 1.7 | 1.7 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achtergero | achtergrond | 1.4 | 1.4 | 1.4 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | | | | | | |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 756 | 756 | 614 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 872 | 872 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 845 | 845 | 577 | Nee | Nee | | | | | | |
| 2 | Arckelweg | 668 | 668 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Paul Captijnweg | 629 | 629 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| 4 | Verburghlaan | 621 | 621 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 743 | 743 | 604 | Nee | Nee | | | | | | |
| achtergero | achtergrond | 572 | 572 | 572 | Nee | Nee | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg (buiten beb.kom) | 4.0 | 4.0 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Rotonde Nieuweweg / PaulCaptijn | 4.1 | 4.1 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01c | Nieuweweg (binnen beb.kom) | 4.2 | 4.2 | 4.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Arckelweg | 4.0 | 4.0 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Paul Captijnweg | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verburghlaan | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| rotonde | Rotonde Arkel/Paul Captijn | 4.0 | 4.0 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergero | achtergrond | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

Bijlage 4

Resultaten Poeldijk Centrum

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|---|--------|-------------|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Poeldijk Centrum | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2005 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 58.5 | 58.5 | 31.5 | 0 | 0 | 2 | 2 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 55.7 | 55.7 | 32.0 | 0 | 0 | 1 | 1 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 41.0 | 41.0 | 32.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 39.5 | 39.5 | 32.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 31.5 | 31.5 | 31.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 28.7 | 28.7 | 19.9 | 39 | 39 | 53 | 53 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 26.3 | 26.3 | 19.9 | 28 | 28 | 41 | 41 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 21.8 | 21.8 | 19.9 | 7 | 7 | 16 | 16 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 21.2 | 21.2 | 20.0 | 4 | 4 | 13 | 13 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 19.9 | 19.9 | 19.9 | 0 | 0 | 6 | 6 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | | | | |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 2.8 | 2.8 | 1.6 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 2.5 | 2.5 | 1.8 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 2.1 | 2.1 | 1.8 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 1.6 | 1.6 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 1.6 | 1.6 | 1.6 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | | | | | | |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 1144 | 1144 | 577 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 892 | 892 | 580 | Nee | Nee | | | | | | |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 711 | 711 | 580 | Nee | Nee | | | | | | |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 655 | 655 | 595 | Nee | Nee | | | | | | |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 577 | 577 | 577 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 5.7 | 5.7 | 4.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 5.7 | 5.7 | 5.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 5.3 | 5.3 | 5.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 5.0 | 5.0 | 4.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 4.9 | 4.9 | 4.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Poeldijk Centrum | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2010 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 47.0 | 47.0 | 27.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 45.3 | 45.3 | 28.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 34.3 | 34.3 | 28.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 33.3 | 33.3 | 28.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 28.8 | 28.8 | 23.0 | 48 | 48 | 54 | 54 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 27.8 | 27.8 | 23.0 | 42 | 42 | 48 | 48 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 24.2 | 24.2 | 23.0 | 23 | 23 | 29 | 29 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 23.9 | 23.9 | 23.0 | 22 | 22 | 28 | 28 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 17 | 17 | 23 | 23 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 2.2 | 2.2 | 1.6 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 2.2 | 2.2 | 1.8 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 1.9 | 1.9 | 1.8 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 1.6 | 1.6 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 1.6 | 1.6 | 1.6 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 897 | 897 | 577 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 741 | 741 | 580 | Nee | Nee | | | | | | |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 654 | 654 | 580 | Nee | Nee | | | | | | |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 626 | 626 | 595 | Nee | Nee | | | | | | |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 577 | 577 | 577 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 4.2 | 4.2 | 4.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 4.2 | 4.2 | 4.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|---|--------|-------------|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Poeldijk Centrum | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2015 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 42.5 | 42.5 | 26.8 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 41.2 | 41.2 | 27.3 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 31.8 | 31.8 | 27.3 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 31.0 | 31.0 | 27.4 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 26.8 | 26.8 | 26.8 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 28.1 | 28.1 | 23.0 | 44.0 | 44 | 50 | 50 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 27.5 | 27.5 | 23.1 | 41.0 | 41 | 47 | 47 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 24.1 | 24.1 | 23.1 | 23.0 | 23 | 29 | 29 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 23.9 | 23.9 | 23.1 | 22.0 | 22 | 28 | 28 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 17.0 | 17 | 23 | 23 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 2.1 | 2.1 | 1.6 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 2.2 | 2.2 | 1.8 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 1.9 | 1.9 | 1.8 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 1.6 | 1.6 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 1.6 | 1.6 | 1.6 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 845 | 845 | 577 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 722 | 722 | 580 | Nee | Nee | | | | | | |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 641 | 641 | 580 | Nee | Nee | | | | | | |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 622 | 622 | 595 | Nee | Nee | | | | | | |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 577 | 577 | 577 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Nieuweweg N213 (binnen beb.kom) | 4.2 | 4.2 | 4.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Nieuweweg N213 (buiten beb.kom) | 4.3 | 4.3 | 4.1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02a | Jan Barendselaan (N464) (binnen b) | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Jan Barendselaan (N464) (buiten be | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergron | achtergrondconcentratie | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

Resultaten Holle Watering

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Holle Watering | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2005 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 44.2 | 44.2 | 33.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 51.2 | 51.2 | 32.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 2 | Heulweg | 55.9 | 55.9 | 32.2 | 0 | 0 | 1 | 1 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 3 | Poeldijkseweg | 52.9 | 52.9 | 33.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 50.4 | 50.4 | 33.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 33.1 | 33.1 | 33.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 22.9 | 22.9 | 20.5 | 12 | 12 | 22 | 22 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 24.8 | 24.8 | 20.3 | 21 | 21 | 32 | 32 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Heulweg | 27.4 | 27.4 | 20.1 | 33 | 33 | 46 | 46 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 3 | Poeldijkseweg | 25.8 | 25.8 | 20.5 | 26 | 26 | 38 | 38 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 24.4 | 24.4 | 20.5 | 19 | 19 | 30 | 30 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 1 | 1 | 9 | 9 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | | | | |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 1.4 | 1.4 | 1.1 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 1.6 | 1.6 | 1.2 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 2 | Heulweg | 2.0 | 2.0 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Poeldijkseweg | 1.7 | 1.7 | 1.1 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 1.5 | 1.5 | 1.1 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 1.1 | 1.1 | 1.1 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | | | | | | |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 791 | 791 | 668 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 841 | 841 | 634 | Nee | Nee | | | | | | |
| 2 | Heulweg | 1109 | 1109 | 637 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Poeldijkseweg | 954 | 954 | 668 | Nee | Nee | | | | | | |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 816 | 816 | 668 | Nee | Nee | | | | | | |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 668 | 668 | 668 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 4.6 | 4.6 | 4.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 4.9 | 4.9 | 4.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Heulweg | 5.1 | 5.1 | 4.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Poeldijkseweg | 4.9 | 4.9 | 4.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 4.8 | 4.8 | 4.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Holle Watering | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2010 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 36.6 | 36.6 | 29.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 41.9 | 41.9 | 29.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 2 | Heulweg | 45.4 | 45.4 | 28.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 3 | Poeldijkseweg | 43.4 | 43.4 | 29.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 41.2 | 41.2 | 29.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 29.5 | 29.5 | 29.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 24.9 | 24.9 | 23.4 | 27 | 27 | 33 | 33 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 26.4 | 26.4 | 23.2 | 35 | 35 | 41 | 41 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 2 | Heulweg | 27.8 | 27.8 | 23.0 | 42 | 42 | 48 | 48 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 3 | Poeldijkseweg | 27.5 | 27.5 | 23.4 | 40 | 40 | 46 | 46 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 26.2 | 26.2 | 23.4 | 34 | 34 | 40 | 40 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 23.4 | 23.4 | 23.4 | 19 | 19 | 25 | 25 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | | | | |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 1.3 | 1.3 | 1.1 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 1.5 | 1.5 | 1.2 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 2 | Heulweg | 1.5 | 1.5 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Poeldijkseweg | 1.4 | 1.4 | 1.1 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 1.3 | 1.3 | 1.1 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 1.1 | 1.1 | 1.1 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | | | | | | |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 736 | 736 | 668 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 739 | 739 | 634 | Nee | Nee | | | | | | |
| 2 | Heulweg | 898 | 898 | 637 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Poeldijkseweg | 809 | 809 | 668 | Nee | Nee | | | | | | |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 744 | 744 | 668 | Nee | Nee | | | | | | |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 668 | 668 | 668 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 4.0 | 4.0 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Heulweg | 4.0 | 4.0 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Poeldijkseweg | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Holle Watering | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2015 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 34.0 | 34.0 | 28.4 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 38.3 | 38.3 | 27.9 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Heulweg | 41.2 | 41.2 | 27.7 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 3 | Poeldijkseweg | 40.0 | 40.0 | 28.4 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 37.8 | 37.8 | 28.4 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 28.4 | 28.4 | 28.4 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 24.7 | 24.7 | 23.4 | 26.0 | 26 | 32 | 32 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 26.2 | 26.2 | 23.3 | 34.0 | 34 | 40 | 40 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 2 | Heulweg | 27.2 | 27.2 | 23.1 | 39.0 | 39 | 45 | 45 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 3 | Poeldijkseweg | 27.2 | 27.2 | 23.4 | 39.0 | 39 | 45 | 45 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 25.9 | 25.9 | 23.4 | 32.0 | 32 | 38 | 38 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 23.4 | 23.4 | 23.4 | 19.0 | 19 | 25 | 25 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | | | | |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 1.2 | 1.2 | 1.1 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 1.4 | 1.4 | 1.2 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 2 | Heulweg | 1.4 | 1.4 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Poeldijkseweg | 1.4 | 1.4 | 1.1 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 1.3 | 1.3 | 1.1 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 1.1 | 1.1 | 1.1 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | | | | | | |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 725 | 725 | 668 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 727 | 727 | 634 | Nee | Nee | | | | | | |
| 2 | Heulweg | 855 | 855 | 637 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Poeldijkseweg | 791 | 791 | 668 | Nee | Nee | | | | | | |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 736 | 736 | 668 | Nee | Nee | | | | | | |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 668 | 668 | 668 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Wateringseweg (N464) (binnen beb. | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Wateringseweg (N464) (buiten beb. | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Heulweg | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Poeldijkseweg | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Verlengde Lozerlaan | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achtergr | achtergrondconcentratie | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

Bijlage 6

Resultaten Kwintsheul

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Kwintsheul | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2005 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 1 | Heulweg | 55.9 | 55.9 | 32.2 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 50.3 | 50.3 | 33.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 3 | Bovendijk | 35.9 | 35.9 | 32.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 33.6 | 33.6 | 33.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 32.2 | 32.2 | 32.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 1 | Heulweg | 27.4 | 27.4 | 20.1 | 33.0 | 33.0 | 46.0 | 46.0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 24.3 | 24.3 | 20.4 | 19.0 | 19.0 | 30.0 | 30.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Bovendijk | 21.0 | 21.0 | 20.1 | 3.0 | 3.0 | 12.0 | 12.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 20.5 | 20.5 | 20.4 | 1.0 | 1.0 | 9.0 | 9.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 20.1 | 20.1 | 20.1 | 0.0 | 0.0 | 7.0 | 7.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | | |
| 1 | Heulweg | 2.0 | 2.0 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 1.4 | 1.4 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Bovendijk | 1.2 | 1.2 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 1.0 | 1.0 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achterg | achtergrondconcentratie | 1.0 | 1.0 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | | |
| 1 | Heulweg | 1109 | 1109 | 637 | Nee | Nee | | | | | | |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 834 | 834 | 687 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Bovendijk | 723 | 723 | 637 | Nee | Nee | | | | | | |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 698 | 698 | 687 | Nee | Nee | | | | | | |
| achterg | achtergrondconcentratie | 637 | 637 | 637 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 1 | Heulweg | 5.1 | 5.1 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 4.9 | 4.9 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Bovendijk | 4.6 | 4.6 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Kwintsheul | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2010 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 1 | Heulweg | 45.4 | 45.4 | 28.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 41.2 | 41.2 | 29.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 3 | Bovendijk | 31.2 | 31.2 | 28.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 29.9 | 29.9 | 29.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 28.9 | 28.9 | 28.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 1 | Heulweg | 27.8 | 27.8 | 23.0 | 42.0 | 42.0 | 48.0 | 48.0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 26.0 | 26.0 | 23.2 | 32.0 | 32.0 | 38.0 | 38.0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 3 | Bovendijk | 23.6 | 23.6 | 23.0 | 20.0 | 20.0 | 26.0 | 26.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 23.3 | 23.3 | 23.2 | 18.0 | 18.0 | 24.0 | 24.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 17.0 | 17.0 | 23.0 | 23.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | | |
| 1 | Heulweg | 1.5 | 1.5 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 1.2 | 1.2 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Bovendijk | 1.1 | 1.1 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 1.0 | 1.0 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achterg | achtergrondconcentratie | 1.0 | 1.0 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | | |
| 1 | Heulweg | 898 | 898 | 637 | Nee | Nee | | | | | | |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 762 | 762 | 687 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Bovendijk | 683 | 683 | 637 | Nee | Nee | | | | | | |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 693 | 693 | 687 | Nee | Nee | | | | | | |
| achterg | achtergrondconcentratie | 637 | 637 | 637 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 1 | Heulweg | 4.0 | 4.0 | 3.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 4.0 | 4.0 | 3.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Bovendijk | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|---|--------|-------------|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Kwintsheul | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2015 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 1 | Heulweg | 41.2 | 41.2 | 27.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 37.8 | 37.8 | 28.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Bovendijk | 29.5 | 29.5 | 27.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 28.7 | 28.7 | 28.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 27.7 | 27.7 | 27.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 1 | Heulweg | 27.2 | 27.2 | 23.1 | 39 | 39 | 45 | 45 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 25.7 | 25.7 | 23.2 | 31 | 31 | 37 | 37 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 3 | Bovendijk | 23.7 | 23.7 | 23.1 | 20 | 20 | 26 | 26 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 23.3 | 23.3 | 23.2 | 18 | 18 | 24 | 24 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 23.1 | 23.1 | 23.1 | 17 | 17 | 23 | 23 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | | |
| 1 | Heulweg | 1.4 | 1.4 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 1.2 | 1.2 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Bovendijk | 1.1 | 1.1 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 1.0 | 1.0 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achterg | achtergrondconcentratie | 1.0 | 1.0 | 1.0 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | | |
| 1 | Heulweg | 855 | 855 | 637 | Nee | Nee | | | | | | |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 754 | 754 | 687 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Bovendijk | 674 | 674 | 637 | Nee | Nee | | | | | | |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 691 | 691 | 687 | Nee | Nee | | | | | | |
| achterg | achtergrondconcentratie | 637 | 637 | 637 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempeel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempeel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 1 | Heulweg | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 2 | Verlengde Lozerlaan (N211) | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Bovendijk | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Bovendijk (doodlopend) | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

Resultaten Monster noord

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Monster Noord | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2005 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 52.1 | 52.1 | 28.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 55.1 | 55.1 | 28.2 | 0 | 0 | 1 | 1 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 02a | Madepolderweg | 46.8 | 46.8 | 29.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 49.2 | 49.2 | 29.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 3 | Rijnweg | 48.3 | 48.3 | 28.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 4 | Molenweg | 44.3 | 44.3 | 27.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| achterg | achtergrondconcentratie | 26.4 | 26.4 | 26.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 25.3 | 25.3 | 19.4 | 23 | 23 | 35 | 35 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 27.1 | 27.1 | 19.2 | 32 | 32 | 44 | 44 | Nee | Nee | Ja | Ja |
| 02a | Madepolderweg | 23.1 | 23.1 | 19.6 | 13 | 13 | 23 | 23 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 24.2 | 24.2 | 19.5 | 18 | 18 | 29 | 29 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Rijnweg | 24.0 | 24.0 | 19.2 | 17 | 17 | 28 | 28 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Molenweg | 22.7 | 22.7 | 19.1 | 11 | 11 | 21 | 21 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 19.0 | 19.0 | 19.0 | 0 | 0 | 1 | 1 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | | | | |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 1.7 | 1.7 | 1.2 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 2.3 | 2.3 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 02a | Madepolderweg | 1.7 | 1.7 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 2.3 | 2.3 | 1.9 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Rijnweg | 2.0 | 2.0 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 4 | Molenweg | 1.6 | 1.6 | 1.3 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achterg | achtergrondconcentratie | 1.2 | 1.2 | 1.2 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | | | | | | |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 740 | 740 | 515 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 888 | 888 | 494 | Nee | Nee | | | | | | |
| 02a | Madepolderweg | 649 | 649 | 533 | Nee | Nee | | | | | | |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 717 | 717 | 521 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Rijnweg | 714 | 714 | 494 | Nee | Nee | | | | | | |
| 4 | Molenweg | 621 | 621 | 460 | Nee | Nee | | | | | | |
| achterg | achtergrondconcentratie | 468 | 468 | 468 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 4.8 | 4.8 | 4.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 5.3 | 5.3 | 4.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02a | Madepolderweg | 4.9 | 4.9 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 5.5 | 5.5 | 5.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Rijnweg | 5.1 | 5.1 | 4.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Molenweg | 5.0 | 5.0 | 4.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: | Monster Noord | | | | | | | | | | | |
| Jaar: | 2010 | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 42.5 | 42.5 | 25.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 44.9 | 44.9 | 25.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 02a | Madepolderweg | 38.2 | 38.2 | 26.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 40.4 | 40.4 | 26.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 3 | Rijnweg | 39.2 | 39.2 | 25.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Molenweg | 35.9 | 35.9 | 23.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 23.6 | 23.6 | 23.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 26.8 | 26.8 | 22.6 | 37 | 37 | 43 | 43 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 27.7 | 27.7 | 22.6 | 42 | 42 | 48 | 48 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 02a | Madepolderweg | 25.0 | 25.0 | 22.7 | 27 | 27 | 33 | 33 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 25.8 | 25.8 | 22.9 | 31 | 31 | 37 | 37 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 3 | Rijnweg | 25.5 | 25.5 | 22.6 | 30 | 30 | 36 | 36 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 4 | Molenweg | 24.9 | 24.9 | 22.7 | 27 | 27 | 33 | 33 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 22.4 | 22.4 | 22.4 | 13 | 13 | 19 | 19 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | | | | |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 1.5 | 1.5 | 1.2 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 2.0 | 2.0 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 02a | Madepolderweg | 1.7 | 1.7 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 2.2 | 2.2 | 1.9 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Rijnweg | 1.8 | 1.8 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 4 | Molenweg | 1.5 | 1.5 | 1.3 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achterg | achtergrondconcentratie | 1.2 | 1.2 | 1.2 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | | | | | | |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 644 | 644 | 515 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 734 | 734 | 494 | Nee | Nee | | | | | | |
| 02a | Madepolderweg | 601 | 601 | 533 | Nee | Nee | | | | | | |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 642 | 642 | 521 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Rijnweg | 631 | 631 | 494 | Nee | Nee | | | | | | |
| 4 | Molenweg | 561 | 561 | 460 | Nee | Nee | | | | | | |
| achterg | achtergrondconcentratie | 468 | 468 | 468 | Nee | Nee | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 3.8 | 3.8 | 3.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 4.1 | 4.1 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02a | Madepolderweg | 4.0 | 4.0 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 4.1 | 4.1 | 4.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Rijnweg | 4.0 | 4.0 | 3.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Molenweg | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 3.7 | 3.7 | 3.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |

| Overzicht resultaten luchtkwaliteit | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|---|--------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Project: Monster Noord | | | | | | | | | | | | |
| Jaar: 2015 | | | | | | | | | | | | |
| NO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 38.4 | 38.4 | 24.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 40.3 | 40.3 | 24.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 02a | Madepolderweg | 34.6 | 34.6 | 25.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 36.4 | 36.4 | 25.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Rijnweg | 35.1 | 35.1 | 24.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Molenweg | 32.6 | 32.6 | 23.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 22.9 | 22.9 | 22.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| PM10 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 26.2 | 26.2 | 22.6 | 40 | 40 | 40 | 40 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 26.7 | 26.7 | 22.5 | 43 | 43 | 43 | 43 | Ja | Ja | Ja | Ja |
| 02a | Madepolderweg | 24.7 | 24.7 | 22.7 | 31 | 31 | 31 | 31 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 25.2 | 25.2 | 22.9 | 34 | 34 | 34 | 34 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Rijnweg | 24.7 | 24.7 | 22.5 | 32 | 32 | 32 | 32 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Molenweg | 24.3 | 24.3 | 22.5 | 30 | 30 | 30 | 30 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 22.3 | 22.3 | 22.3 | 19 | 19 | 19 | 19 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Benzeen | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | | | | |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 1.5 | 1.5 | 1.2 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 1.9 | 1.9 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 02a | Madepolderweg | 1.7 | 1.7 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 2.1 | 2.1 | 1.9 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 3 | Rijnweg | 1.8 | 1.8 | 1.5 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| 4 | Molenweg | 1.5 | 1.5 | 1.3 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| achterg | achtergrondconcentratie | 1.2 | 1.2 | 1.2 | Nee | Nee | Nee | Nee | | | | |
| CO | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | Overschrijding grenswaarde | | | | | | | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | | | | | | |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 633 | 633 | 515 | Nee | Nee | | | | | | |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 702 | 702 | 494 | Nee | Nee | | | | | | |
| 02a | Madepolderweg | 597 | 597 | 533 | Nee | Nee | | | | | | |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 629 | 629 | 521 | Nee | Nee | | | | | | |
| 3 | Rijnweg | 610 | 610 | 494 | Nee | Nee | | | | | | |
| 4 | Molenweg | 548 | 548 | 460 | Nee | Nee | | | | | | |
| achterg | achtergrondconcentratie | 468 | 468 | 468 | Nee | Nee | | | | | | |
| SO2 | | | | | | | | | | | | |
| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. plandrempel | | # Ovschr. grenswaarde | | Overschrijding plandrempel | | Overschrijding grenswaarde | |
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01a | Haagweg (buiten beb.kom) | 3.8 | 3.8 | 3.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 01b | Haagweg (binnen beb.kom) | 4.0 | 4.0 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02a | Madepolderweg | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 02b | Madepolderweg (binnen beb.kom) | 4.1 | 4.1 | 4.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 3 | Rijnweg | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| 4 | Molenweg | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |
| achterg | achtergrondconcentratie | 3.7 | 3.7 | 3.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nee | Nee | Nee | Nee |